

## БИБЛИОТЕКА ПИШЕТ ИСТОРИЮ ЗАВОДА



**Тушкина Татьяна Рюриковна,**  
заведующая  
научно-технической библиотекой  
АО «Центр судоремонта «Дальзавод»,  
г. Владивосток

Наряду со своей основной миссией оказывать содействие в подготовке высококвалифицированных специалистов предприятия и в поиске информации для решения производственных задач, Научно-техническая библиотека «Центра судоремонта «Дальзавод» взяла на себя миссию по сбору, систематизации и сохранению исторических и культурных ценностей предприятия.

Конечно, это, в первую очередь, подготовка библиографии по истории предприятия и фактографический сбор материалов. Именно на основе этих бесценных для завода источниках пишется и сохраняется его история.

2017 год был юбилейным для Дальзавода – флагману судоремонта в Приморье и на Дальнем Востоке исполнилось 130 лет со дня основания. К этому событию предприятие подготовило книгу, которая стала подарочным изданием как для дальзаводчан, так и для всех, кого интересует история старейшего судоремонтного предприятия.



К большому сожалению, с 2009 г. завод фактически лишился своего Музея трудовой славы – его архивы в связи с банкротством предприятия были переданы в Дом музеев ДВГТУ (ныне Учебно-научный музей ДВФУ).

Именно поэтому наш коллектив активно включился в эту важную для предприятия работу, и библиотека стала центром сбора, систематизации и редакции материалов для книги

«Рождённый Российским флотом». Мы не только подбирали материал из различных источников, но и плотно общались с ветеранами, начальниками цехов и отделов, молодёжью, кто с интересом начал поиск материалов для книги, кто писал о своих цехах и отделах. Мы выверяли в архиве завода множество деталей и фактов, связанных с интересными событиями, директорами завода, его ведущими специалистами и многими достойными тружениками. Библиографы составили **Летопись дат и событий Дальзавода** за 130 лет и de visu уточняли источники, чтобы сделать достойный библиографический указатель **«Дальзавод»: история и современность»,** в который включено 277 названий.



Сейчас указатель используется для выполнения любых справок о Дальзаводе, и информация продолжает набираться уже о текущих событиях заводской жизни из различных источников, и, в первую очередь, из заводской многотиражки «Авангард», которая в январе 2019 г. отметила своё 90-летие.

Работая с авторами и ветеранами, я постоянно побуждала их писать о том, о чём ранее не было написано. Так строитель Павел Семёнович Осиковский написал как высококвалифицированные дальзаводчане, строители БПС (бюро подводного судоремонта) в 1970–80-е годы направлялись в служебные командировки в Индию на ремонт ПЛ (подводных лодок), как взаимодействовали с индийскими специалистами, обучали их, как был обустроен быт и работа дальзаводчан. И этот интереснейший материал частично вошёл в книгу. Ветеран Приморского ЦКБ (Центральное конструкторское бюро), конструктор высшей категории

## БИБЛИОТЕКИ

Юрий Германович Пивоваров, почти полвека проработавший в ПримЦКБ, предоставил свой материал по истории ПЛ за 1932–1945 гг., и библиотека выпустила печатный вариант книги («самиздатом») **«Строительство подводных лодок на “Дальзаводе” (1932–1945 гг.)»**. А следом, также при содействии нашей библиотеки была издана его книга **«Приморское ЦКБ (воспоминания инженера)»**. История Приморского ЦКБ неразрывно связана с историей Дальзавода и, безусловно, представляет интерес для дальзаводчан и тех, кто отдал свой профессиональный опыт Приморскому ЦКБ. Практически весь тираж этой книги разошёлся среди тех, о ком она написана.



И, наконец, мы начали работать ещё с одним ветераном Дальзавода Куликовым Станиславом Николаевичем, который с 1959 до 2001 года прошёл путь от слесаря до Главного строителя БПС. Именно он создал книгу **«Коллектив подводного судоремонта (БПС) на Дальзаводе и подводные лодки Тихоокеанского флота в период с 1904–2001 гг.»** – интереснейшее получилось издание!

Я работала непосредственно с автором по редакции текста, получала истинное удовольствие от общения с человеком, который знает о ПЛ всё!!! И в мае 2018 г. в читальном зале нашей библиотеки при большом «сборе всех подводников» прошла презентация этой книги, изданной «самиздатом». Печатали на множительном центре завода, переплетали здесь же и презентовали 50 экземпляров, которые автор подписывал на встрече со своими коллегами – это была большая и интересная работа для коллектива библиотеки!

На основе собранного материала в 2018 г. был подготовлен библиографический указатель **«Подводные лодки в России и за рубежом: строительство, ремонт и модернизация»**, который

включил в себя 225 наименований книг и журнальных публикаций из фонда НТБ.

Электронные версии библиографических указателей и книг, к которым непосредственно приложили свои профессиональные знания библиотекари, размещены в локальной сети завода и доступны для сотрудников предприятия.

Уже много лет мы ведём рубрику **«Библиотека – Ваш партнёр»** в заводской газете «Авангард» и предоставляем информацию для всех дальзаводчан: списки новых книг, рекомендательную



библиографию, материалы по истории судостроения, судоремонта и морского флота. Имеющиеся в фонде НТБ специальные журналы «Судостроение», «Корабел.ру», «Морской сборник», «Морской флот», «Вестник технологии судостроения и судоремонта», «Морская коллекция» – источник информации для специалистов.

В 2018 г. НТБ начала подготовку дайджестов материалов прессы «Новости судостроения и судоремонта» в электронном виде. Его периодичность составляет 2–3 выпуска в месяц, и рассылка осуществляется специалистам предприятия и партнёрам отрасли.

Мы точно знаем, что успешность и процветание любого предприятия во многом определяется компетентностью и профессионализмом её персонала. А принятие верных производственных и управленческих решений руководителями любого уровня во многом зависит от их информированности. Исходя из этого, достоверность и оперативность в предоставлении справочно-информационных услуг специалистам судоремонтной отрасли является прерогативой в работе НТБ «Центра судоремонта «Дальзавод».

И всё, что делает наша библиотека, способствует сохранению культурных традиций коллектива Дальзавода.

