

«НАШ ПОЛИТЕН»: ИСТОРИЯ ВВП – ДВПИ – ДВГТУ – ИШ ДВФУ

ДВФУ собрал выпускников-инженеров всех поколений



Большую встречу выпускников-инженеров всех поколений «Наш Политен» провёл Дальневосточный федеральный университет в июне 2018 года. Сбор выпускников Дальневосточного политехнического института (ДВПИ), Дальневосточного государственного технического университета и Инженерной школы ДВФУ открыл серию торжеств, посвященных 100-летию инженерного образования на Дальнем Востоке России.

Праздничные мероприятия развернулись на нескольких площадках города. В первой половине дня выпускники окунулись в атмосферу студенческих лет у исторического корпуса университета на улице Пушкинской, где училось большинство из них, встретились с преподавателями и однокурсниками.

У мемориала погибшим героям-политехникам отдали дань памяти студентам и преподавателям, погибшим в годы Великой Отечественной войны. На стене исторического здания ученики и коллеги открыли мемориальную доску ректору ДВПИ (1984-1992 годы) Николаю Храпатову – выдающемуся ученому, одному из

основателей подводной робототехники и такого научного направления, как добыча ресурсов на морском шельфе.

Далее торжества переместились в кампус ДВФУ на о. Русский, где открылась историческая выставка, посвященная



развитию инженерного образования. Выпускников поздравили ректор ДВФУ Никита Анисимов и почетные гости – каждый отметил важность преемственности поколений для дальнейшего развития высококлассного инженерного образования в регионе.

ДВФУ: К 120-ЛЕТИЮ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ



«Весь год мы празднуем 100-летие инженерного образования на Дальнем Востоке. Очень важно, чтобы вся страна знала о нашем прекрасном инженерном образовании. Вы – наши выпускники – создаете новую экономику страны. Мы гордимся каждым! – сказал Никита Анисимов. – В этом году объявлен сотый набор студентов на инженерные программы и в ближайшие годы из стен университета выйдет новое поколение кадров, готовых отвечать на вызовы высокотехнологичного развития страны. Дорогие

выпускники, спасибо за верность и поддержку своей альма-матер. Помните, что двери Дальневосточного федерального университета всегда открыты для вас!»

Большая встреча выпускников дала старт новому целевому капиталу Фонда ДВФУ – «Развитие инженерного образования». Средства, которые выпускники смогут передать в эндаумент, будут храниться вечно, а доход от управления активами будет направлен на проведение исследований, оснащение лабораторий, стажировки студентов и преподавателей. Первый вклад в 100 000 рублей и символический чек директору Инженерной школы ДВФУ Александру Беккеру торжественно вручил директор филиала «Федеральной сетевой компании Единой энергетической системы» Сергей Иванов.

Праздник объединил в ДВФУ выпускников всех поколений – от 1960-х до 2000-х годов. Самым взрослым участником встречи стал Анатолий Феоктистович Клименков – он закончил строительный факультет в 1952 году, преподавал на кафедре гидротехники университета. Группа гидротехников 1972 года выпуска собралась почти в полном составе, и сегодня можно смело сказать: их руками строилась портовая инфраструктура Дальнего Востока.

«У нас по-настоящему звездный выпуск, ребята возводили порты от Певека до Находки, работали на самых грандиозных стройках страны 1970-80-х годов, – поделился заместитель директора Инженерной школы ДВФУ, выпускник 1972 года Владимир Цуприк. – Наши Галина Вахитова с Валентиной Гусаковой строили паромную переправу из порта Ванино на Сахалин и первыми в



ДВФУ: К 120-ЛЕТИЮ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

России использовали метод подводного бетонирования. Сергей Бобриков был главным строителем Восточного порта, Владимир Сидоров возводил с нуля порт Зарубино. Валерий Курочкин работал в институте в Москве, который проектировал Красноярскую и Саяно-Шушенскую ГЭС. Владимир Жданов и Владимир Смирнов получили государственные премии за строительство автоматического водосброса во Владивостоке».



Отметили вековой юбилей инженерного образования на Дальнем Востоке

100-летие высшего инженерного образования на Дальнем Востоке России отметили в Дальневосточном федеральном университете (ДВФУ) 1 ноября 2018 года. Торжественная встреча собрала выпускников всех поколений, представителей органов власти Приморского края и Владивостока, компаний-партнеров, преподавателей и студентов Инженерной школы ДВФУ, которая сегодня продолжает вековые традиции технического образования.

«Многие поколения выпускников-инженеров нашего университета стали гордостью страны. Сегодня на Дальнем Востоке открываются новые предприятия, постоянно растет спрос на специалистов, которые владеют самыми современными

техническими средствами и подходами. Мы с гордостью держим марку – ДВФУ звучит, на наш университет опираются и рассчитывают. И мы готовы поддерживать страну в подготовке инженеров на следующие 100, 200, 1000 лет. Сколько понадобится, мы будем готовить высококлассных специалистов и гордиться ими. С праздником!» – обратился к собравшимся ректор ДВФУ Никита Анисимов.

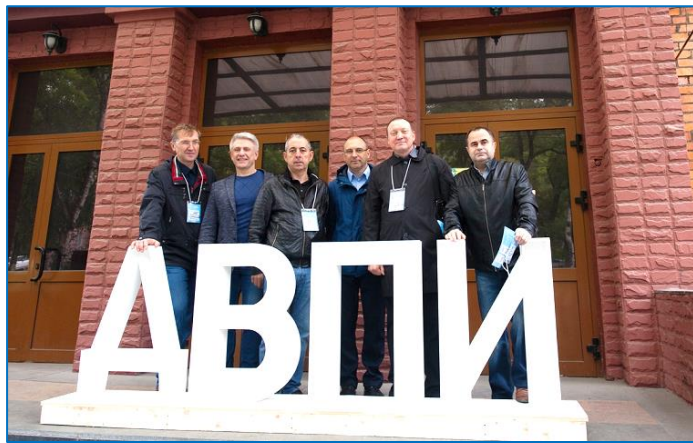
В честь юбилея высокие награды получили выдающиеся преподаватели и ученые, воспитавшие тысячи специалистов, которые внесли существенный вклад в развитие отечественной промышленности и науки. Сотрудники Инженерной школы удостоены почетных грамот и благодарностей ректора ДВФУ, губернатора и Законодательного собрания Приморского края, администрации и Думы Владивостока, Тихоокеанского флота России, компаний-партнеров, медалей и знаков отличия «За вклад в развитие города», «За безупречный труд», «За заслуги перед Владивостоком».



Торжественное собрание завершило серию юбилейных мероприятий, проходивших в ДВФУ весь 2018 год. Выпускники

ДВФУ: К 120-ЛЕТИЮ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

вспомнили студенческие годы, встретились с преподавателями и однокурсниками, побывали в учебных аудиториях и научных лабораториях. В течение года в университете проходили выставки, посвященные истории развития инженерного образования на Дальнем Востоке, презентации новых книг и научные конференции.



Сегодня Инженерная школа ДВФУ является центром подготовки кадров мирового уровня для промышленности

Дальнего Востока. Университет хранит лучшие достижения, продолжает развивать известные в стране и за рубежом научные школы в области судостроения, разведки месторождений полезных ископаемых, разработки аппаратов для исследования Мирового океана и другие. Подготовка специалистов ведется в постоянном контакте с крупнейшими предприятиями – судостроительной верфью «Звезда», авиазаводом «Прогресс», заводом «Дальприбор», компаниями нефтегазовой, судоремонтной отрасли и другими.

Инженерное образование во Владивостоке ведёт своё начало с момента создания Высшего политехникума

1 ноября 1918 г. при участии инициативных групп Союза инженеров, Русского технического общества, Общества изучения Амурского края и профессуры Восточного института был открыт Владивостокский высший политехникум (ВВП) с четырьмя отделениями: горным, строительным, механическим и экономическим, перешедшим сюда из Восточного института. В первые годы его существования в нём обучалось 406 студентов. В 1919 г. политехникум переименовали во Владивостокский политехнический институт, а его отделения стали факультетами.



В ноябре 1919 г. горное отделение стало горным факультетом с рудничным и металлургическим отделениями. В 1920 году была организована кафедра месторождений полезных ископаемых и разведочного дела. В том же году на механическом факультете открылась кафедра теоретической и общей электротехники.



17 апреля 1920 года постановлением № 220 Временного правительства Приморской областной земской управы на базе Восточного института был учреждён Государственный Дальневосточный университет (ГДУ), в состав которого вошли некоторые частные учебные заведения. Реорганизация вузов Владивостока произошла в начале 1923 года, Политехнический институт вошёл в ГДУ как технический факультет. Его научно-педагогическая деятельность в 20-х годах была тесно связана с

нуждами развивающейся экономики Дальнего Востока. В 1928-29 годах инженерно-строительное отделение стало самостоятельным факультетом с четырьмя отделениями: железнодорожным, коммунальным, автодорожным, гидротехническим.

20 февраля 1930 года ВЦИК и СНК РСФСР было принято постановление о создании девяти новых вузов. В соответствии с решениями правительства летом-осенью 1930 г. Государственный Дальневосточный университет был расформирован, а на базе его факультетов созданы самостоятельные вузы.

С осени 1930 года технический факультет начал свою работу как Дальневосточный политехнический институт (ДВПИ). В 30-е годы страной был взят курс на индустриализацию. Открылись новые кафедры архитектуры, сварочного производства, кафедра судовых двигателей внутреннего сгорания. В 1935 г. ДВПИ было присвоено имя В.В. Куйбышева. **В 1970 г. за заслуги в подготовке специалистов для народного хозяйства и развитие научных исследований ДВПИ им. В.В. Куйбышева был награжден орденом Трудового Красного знамени.**

В 1992 году ДВПИ получил статус университета и стал Дальневосточным государственным техническим университетом (ДВПИ им. В.В. Куйбышева).

В 2010 году, по решению Ученого Совета, ДВГТУ вошел в состав Дальневосточного федерального университета и был преобразован в Инженерную школу ДВФУ (ИШ ДВФУ). Инженерная школа передала в наследие ДВФУ более сорока городских зданий, десять из которых являются памятниками истории и архитектуры. Главный корпус Инженерной школы ДВФУ, который сторожат знаменитые китайские львы – символ могущества и успеха, Пушкинский театр, памятник Кириллу и Мефодию являются излюбленными местами отдыха горожан, визитными карточками города. Инженерная школа готовит квалифицированные кадры, отвечающие мировому уровню технологического развития, для промышленности Дальнего

ДВФУ: К 120-ЛЕТИЮ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Востока и взаимодействия с инновационной экономикой стран АТР. Цель Инженерной школы – создание научно-технологического образовательного центра мирового уровня для проведения фундаментальных и прикладных исследований, опытно-конструкторских разработок, создания современной образовательной среды и научно-производственной базы, обеспечивающих подготовку элиты инженерно-технических кадров для Востока России и стран АТР.

В составе Инженерной школы открыты 25 кафедр, которые объединены в четыре основных кластера: архитектуры и строительства; нефтегазового, горного дела и техносферной безопасности; машиностроения, морской техники и транспорта и кластер энергетики, электроники и средств связи.

В Инженерной школе обучается свыше 6500 студентов.

Профессорско-преподавательский состав Инженерной школы ДВФУ превышает 570 человек – это более 100 профессоров и докторов наук и более 250 кандидатов наук и доцентов; свыше 110 лауреатов различных премий, заслуженных деятелей и заслуженных работников России и свыше 50 действительных членов российских общественных академий наук.

Инженерная школа – член международного общества по инженерной педагогике (IGIP), девяти международных обществ и ассоциаций. Она имеет международные связи с 54 вузами и научными центрами из 19 стран Европы, Азии и Америки. Школа является членом сетевого Университета Арктики с 2015 года (международной сети, объединяющей более 180 учебных заведений и организаций, работающих в сфере высшего образования и науки на Севере).

В активе ИШ ДВФУ известные в стране и за рубежом научные школы: сварка в судостроении; разведка и разработка месторождений полезных ископаемых; приборы и аппараты для исследования мирового океана и освоения месторождений шельфа; теплоэнергетика и другие.

Научно-исследовательская и инновационная деятельность ИШ ДВФУ сосредоточена на трех базовых направлениях, соответствующих современным глобальным тенденциям технологического развития:

- ***Технологии освоения ресурсов арктических морей («Арктика»);***
- ***Технологии энергетики, энерго- и ресурсосбережения («Энергетика»);***
- ***Технологии для устойчивого и безопасного развития региона («Устойчивое развитие»).***

Приоритетные проекты, которыми успешно занимаются специалисты Школы – это проектирование морской техники и подводных робототехнических систем; технологии нефтегазовой отрасли и мониторинг окружающей среды; электроэнергетика и управление электрическими сетями; локальная энергетика и возобновляемые источники энергии; металлообработка и аддитивные технологии; материаловедение и технологии наноматериалов; механические испытания и технологии сварки; мониторинг и предотвращение природных и техногенных катастроф; экспертиза оборудования и товаров на соответствие требованиям технических регламентов; инновационная архитектура и урбанистика.



В статье использованы фотографии и материалы пресс-центра ДВФУ