

АРКТИКА: ИЗ ИСТОРИИ ОСВОЕНИЯ



Баубекова С. А.
Главный библиотекарь

НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

Арктика сегодня — это территория, которая имеет огромное геополитическое значение, и поэтому привлекает к себе повышенное внимание многих стран. Но Федеральный университет выбрал это направление не только из-за его актуальности

А. Беккер

В ДВФУ реализуется масштабный проект «Освоение Арктики», в котором помимо Инженерной школы участвуют также Школа естественных наук, Восточный институт – Школа региональных и международных исследований, Школа искусств и гуманитарных наук, Юридическая школа.

Информационное сопровождение проекта поддерживается Научной библиотекой ДВФУ. В частности, об истории освоения ледового региона могут рассказать книги из собрания Научной библиотеки. На основе фонда редких изданий сформирована тематическая книжная коллекция «Из истории освоения Арктики», которая поможет студентам, преподавателям и специалистам найти необходимую информацию по истории организации арктических экспедиций, сведения и ценные статистические материалы исследований по географии, метеорологии, гидрографии, геофизике, океанографии, геологии, биологии, экологии Арктики; в изданиях представлен опыт работы полярников в экстремальных условиях в конце XIX – первой половине XX в., а также источники по другим проблемам освоения крайнего Севера.

История освоения Арктики восходит к древнейшим временам. Из книги «Новая Арктика и интересы России» (М., 2012) узнаем, что протоэскимосская культура на дальневосточном Севере возникла примерно 12 тысяч лет назад.

На сегодняшний день известны самые древние поселения древних жителей Арктики (на Кольском полуострове), датируемые примерно VII-VI тысячелетием до н.э. Берингоморская культура стала развиваться примерно 3,5 тысяч лет назад.

Данная виртуальная выставка знакомит с исследованиями полярных путешественников и учёных из тематической книжной коллекции «Из истории освоения Арктики» и владельческой коллекции Д.А. и И.Г. Минеевых, изданными в конце XIX – XX вв.

Содержание виртуальной книжной выставки определяется такими темами, как «Географические открытия Северного полюса», «Геология Арктики», «Экология Севера», которые составляют структуру данной выставки, систематизированной на основе хронологического принципа издания.

Географические открытия Северного полюса



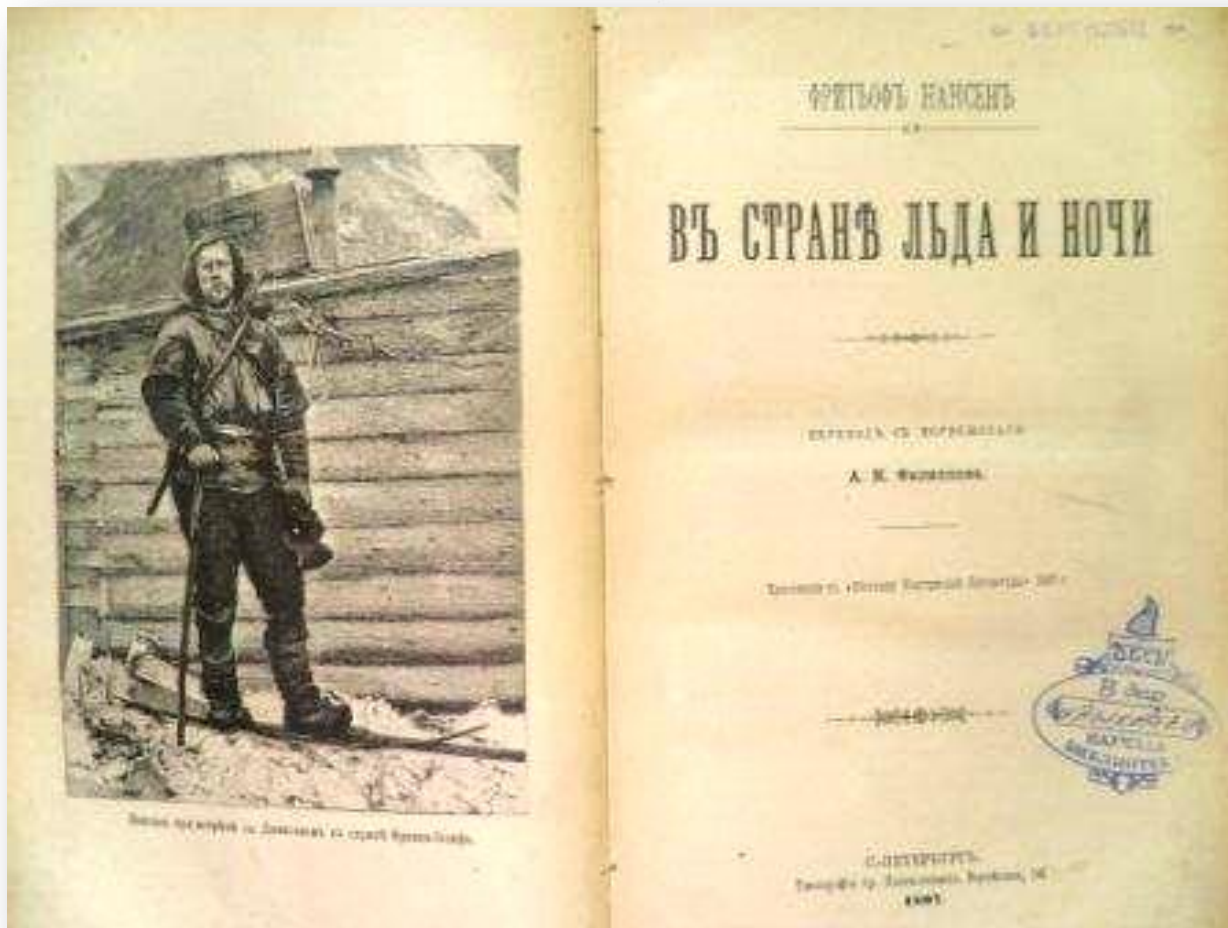
При чтении описания полярных путешествий надо хорошо понимать те физико-географические условия, в коих они происходили; а с другой стороны знать и характер: условий, обычаев и навыков в той стране, где снаряжались экспедиции

Ю. М. Шокальский

В книге известного географа, океанографа, картографа Юрия Михайловича Шокальского «Из истории географии» даны краткие обзоры по темам: «Обследование океанов и происходящих в них явлений» и «Северное полярное пространство и обследование».

Ю.М.Шокальский показал значение систематических полярных исследований, приводящих к правильному накоплению опыта, приобретению новых знаний, работающих на общую пользу.

Шокальский Ю. Из истории географии / Ю. Шокальский. – М. : Госиздат, 1926. – 86 с. ; [2] карт.



Невыразимо медленно проникал человеческий взор сквозь мглу Ледовитого моря; за туманной стеной лежала мифическая страна: там, в Нифльгейме, предавались гиганты своим буйным забавам

Фритъоф Нансен

В книге «В стране льда и ночи» известный норвежский путешественник, полярный исследователь Фритъоф Нансен осветил подготовку и снаряжение полярной экспедиции, основные научные открытия, сделанные по пути следования шхуны «Фрам» по Северному Ледовитому океану.

Данное издание Братьев Пантелеевых послужило примером для издателей России и Европы по выпуску популярных книг на основе дневников полярных исследователей.



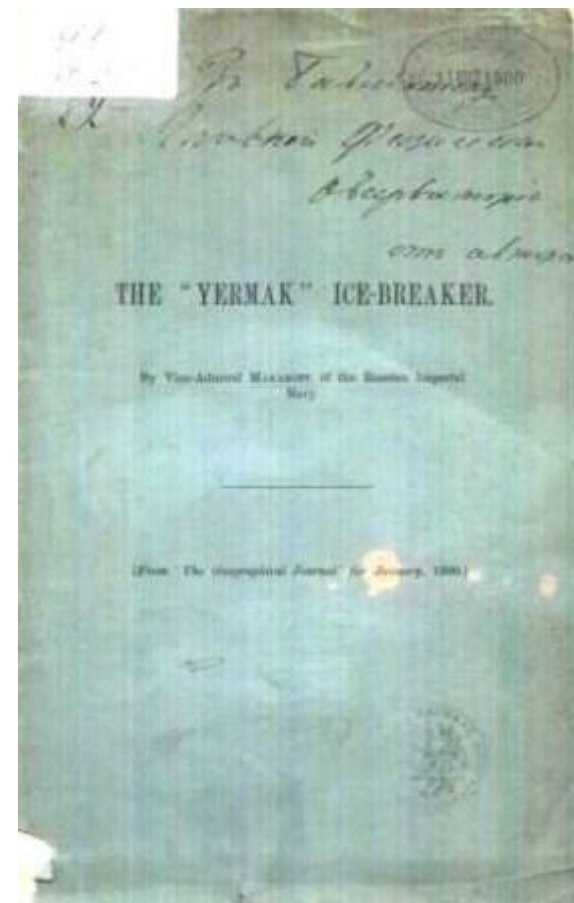
*Говорят, что непобедимы торосы
Ледовитого океана. Это ошибка:
торосы победимы; непобедимо лишь
людское суеверие...*

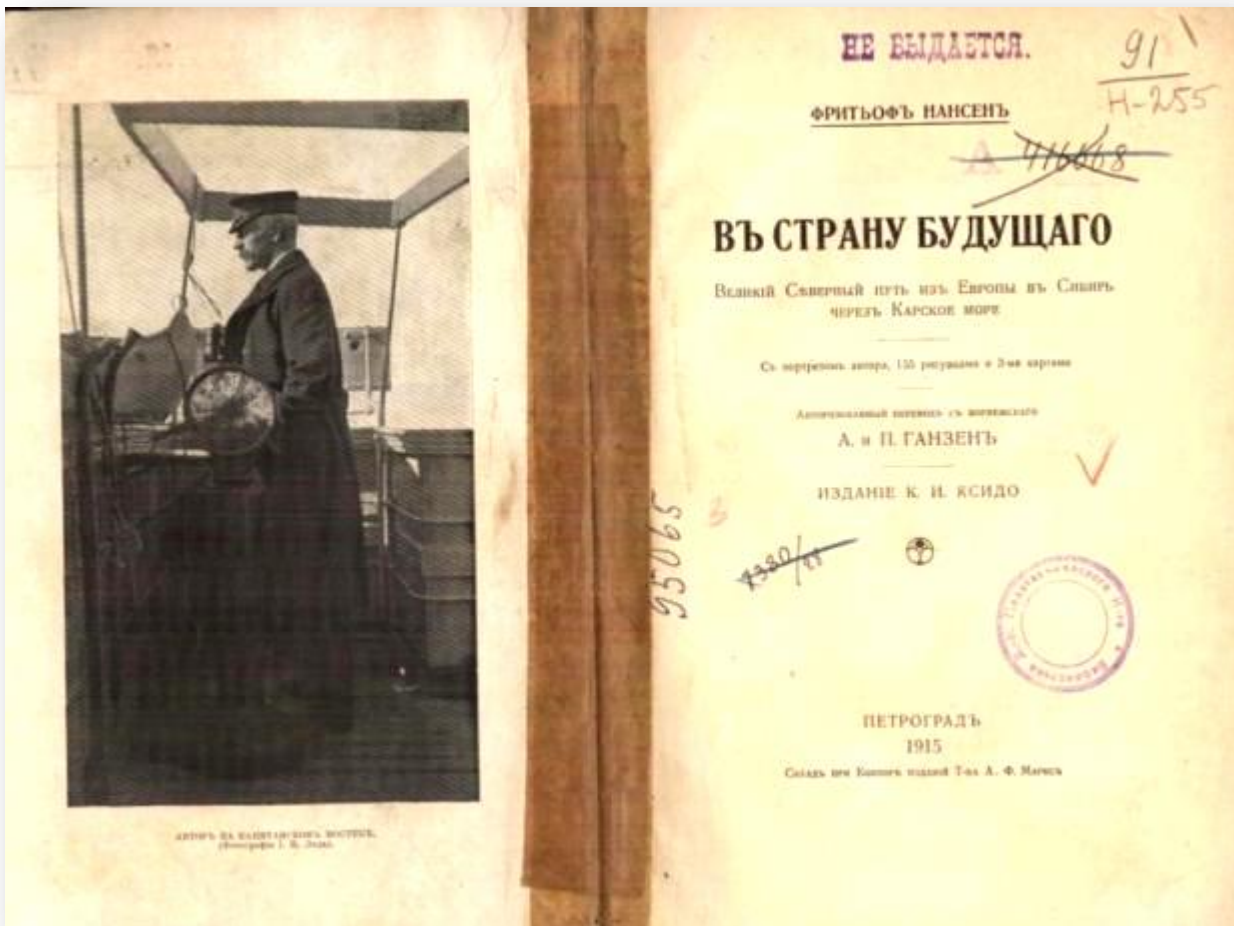
С. О. Макаров

В сборнике «С.О.Макаров и завоевание Арктики» освещены история строительства по чертежам С.О.Макарова первого в мире ледокола «Ермак» и способы использования этого ледокола.

В этот сборник включена замечательная книга С.О. Макарова ««Ермак» во льдах», в которой рассказывается о первых испытаниях этого ледокола во время исследовательской экспедиции, состоявшейся в 1901 г. под руководством С.О.Макарова.

Также в книге представлен биографический очерк Д.А.Левоневского «С.О.Макаров как деятель Арктики» и другие документы.





...Торговый путь вдоль Белого моря от Печоры до Обской губы был хорошо известен во второй половине XVI века
Ф. Нансен

Книга «В страну будущего» содержит дневник Фритьофа Нансена, повествующий об его путешествии 1913–1914 гг. из Норвегии через Карское море в Сибирь.

В приложении «Судоходство по Карскому морю» представлена хроника открытия северного морского пути из Европы в Китай и развития торговли морским путём между Россией и европейскими странами.

Нансен Ф. В страну будущего. Великий Северный путь из Европы в Сибирь через Карское море / Ф. Нансен ; пер. с норвеж. А. и П. Ганзен ; изд. К. И. Ксидо. – Пг. : Склад при конторе, изд. Т-ва А. Ф. Маркса, 1915. – 455 с., портр. ; 155 ил. ; [4] л. табл. ; 3 л. карт.

Метеорологическая служба, необходимая для удачного проведения экспедиции, распадается ... на два раздела: обслуживание перед стартом и работа во время полёта. Во время полёта «Норвегия» имела на борту в составе экспедиции собственного метеоролога

Р. Амундсен

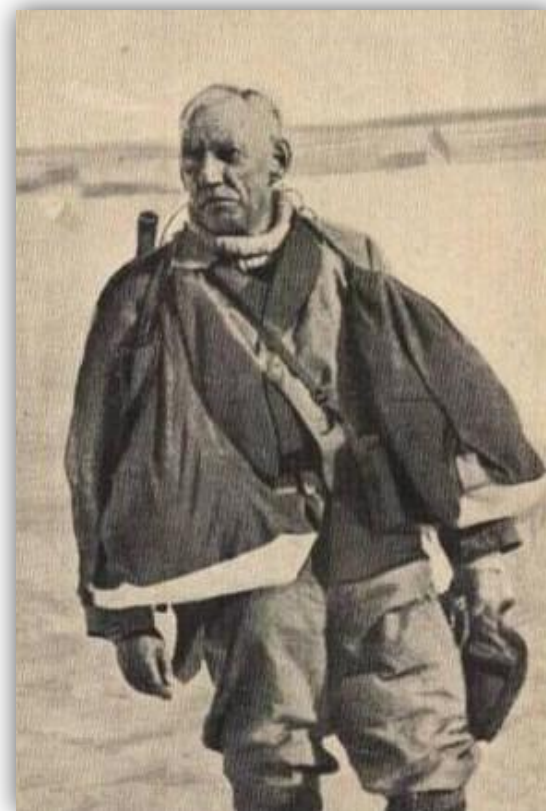
Роальд Амундсен – один из первых полярных исследователей-путешественников, применивший воздушные корабли для изучения Северного полюса.

Участвуя в организации полярных экспедиций 1909, 1914 и 1922 гг. Р. Амундсен рассматривал самолеты как подсобное средство для расширения района исследования от базы корабля.

В 1925 г. Р. Амундсен с командой смельчаков совершил полёт над полярным бассейном на двух самолётах Дорнье-Валь до 87°43' северной широты.

В 1926 г. Роальд Амундсен с Линкольном Элевортом организовали экспедицию на дирижабле «Норвегия» и совершили трансарктический полёт со Шпицбергена через весь полярный бассейн на Аляску.

В его книгах даны сведения о влиянии на полёт ветра, осадков и тумана; о трудностях при посадке самолётов среди полярных льдов и особенно при старте со льда; описание методов управления самолетами над Ледовитым океаном. В четвёртый том вошли очерки и статьи Р. Амундсена, Я. Рисер-Ларсена, Л. Дитриксона, Я. Бьеркнеса, Ф. Мальмгрена, Б. Готтвальда.



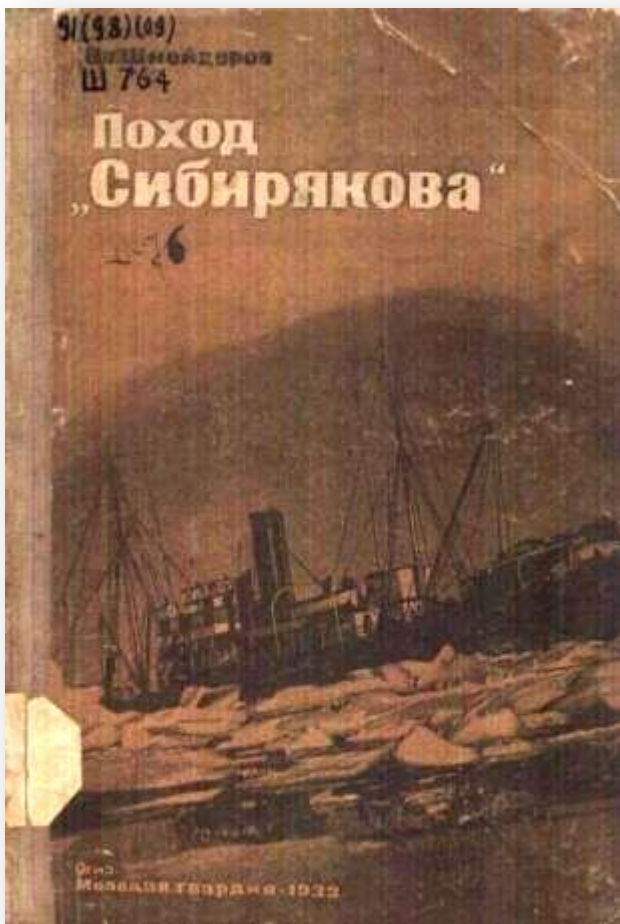


Арктический полёт дирижабля ЛЦ-127 в 1931 г. по замкнутой петле в 13200 км доказал, что имеется ещё одно техническое средство передвижения для исследования Арктики и вообще малоисследованных областей... что дирижабль без посторонней помощи может совершать посадку на воду... что в зависимости от обстановки скорость его может быть изменяема от нуля до максимума, что полезная грузоподъёмность может быть доведена до 30 т ...

Ф. Ф. Ассберг

В книге «Дирижабль в Арктике» инженер Ф.Ф.Фссберг и радист Э.Т.Кренкель подробно изложили цели, задачи и результаты арктического перелёта дирижабля ЛЦ-127 в советскую Арктику, совершенного в 1931 г.; дали технические характеристики дирижабля ЛЦ-127 и радиослужбы «Граф Цеппелин», а также практические технические сведения по подготовке и проведению полёта; представили фотографии, сделанные с высоты полёта. Арктический полёт состоял из пяти этапов и продолжался 136 часов 55 минут.

Книга не потеряла своей актуальности, предназначена для всех интересующихся историей освоения Арктики и воздухоплавания в ней.



Научная работа, проделанная экспедицией «Сибирякова», собрала огромный и ценный материал... Собран богатейший материал по химии полярных морей... Помимо исследования острова Свердрупа, в Карском море открыта группа новых островов. По мнению Визе, исключительно интересным является общее изучение течений, произведенное на протяжении пятнадцатисуточного дрейфа «Сибирякова» в Чукотском море

В. А. Шнейдеров

Владимир Адольфович Шнейдеров – известный кинорежиссер-документалист, участник полярной экспедиции, прошедшей на ледоколе «Сибиряков» в 1932 г. Ледовитый океан в одну навигацию из Архангельска на Дальний Восток.

Особенно подробно в дневнике «Поход «Сибирякова»» переданы настроение и работа экипажа ледокола во время аварийных ситуаций. Подводя итоги экспедиции, В.А.Шнейдеров рассмотрел перспективы освоения Северного полярного полюса, представил перечень планируемых научно-исследовательских экспедиций по изучению восточной части океана, промышленной разведки ископаемых, снаряжение полярных геологических отрядов и др.

*Поход «Сибирякова» доказал проходимость
Ледовитого океана и не нуждается в проверке
О. Ю. Шмидт*

Рассказ М. Дьяконова о «Сибирякове» построен на пояснениях к тридцати шести рисункам, в которых художник Л.В.Канторович, участник сквозного плавания «Сибирякова», прошедшего Северным морским путем за одну летнюю навигацию в 1932 г., отразил самые существенные, самые значительные моменты плавания. В книге кратко изложен весь ход экспедиции.

У берегов Северной Земли пловучая ледяная гора – Айсберг – довольно редкое явление в Советской Арктике, - Л.В.Канторович.

Дьяконов М. Четыре тысячи миль на «Сибирякове» / М. Дьяконов ; худож. Л. Канторович. – [Л.] : Изд-во писателей в Ленинграде, [1934]. – 63 с. ; [36] ил.



Дневник Альбанова, редкий и ценный человеческий документ. В историю полярных исследований занесено несколько случаев гибели целых экспедиций с большим количеством людей. Мы не знаем почти ничего об обстоятельствах, вызвавших и сопровождавших такие полярные трагедии. Альбанов своим рассказом приоткрывает завесу над причинами одной из таких трагедий...

Н. В. Пинегин

В книге «Затерянные во льдах...» полностью опубликованы тексты дневника В.И.Альбанова – одного из двух оставшихся в живых участников экспедиции (24 человека экипажа), организованной Г.Л.Брусиловым 10 сентября 1912 г. из Санкт-Петербурга во Владивосток на зверобойном судне «Святая Анна» по северному морскому пути; даны донесения лейтенанта Г.Л.Брусилова и выдержки из вахтенного журнала плавания зверобойной шхуны «Св. Анны»; биография начальника экспедиции Георгия Львовича Брусилова, написанная братом погибшего Сергеем Львовичем Брусиловым; помещена записка штурмана шхуны «Св. Анны» В.И.Альбанова, оставленная 25 июля 1914 г. на мысе Флора.

В приложениях представлены «Последнее письмо Г.Л.Брусилова, посланное им из Югорского Шара матери» и «Автограф В.И.Альбанова – отрывок из его письма матери Г.Л.Брусилова.

Особенно интересны картографические материалы, освещающие дрейф судов «Жанетты», «Фрама», «Мельвиля» и «Святой Анны».

Затерянные во льдах. Полярная экспедиция Г. Л. Брусилова на зверобойном судне «Св. Анна» / [отв. ред. Н. В. Пинегин]. – Л. : Изд-во Всесоюзного Арктического ин-та, 1934. – 282 с. ; ил. – (Полярная библиотека).



Поелику экспедиция кап. Беринга есть первое морское путешествие Россиянами предпринятое; то все малейшие подробности оногo должны быть приняты для любителей отечественных древностей. Ежели многие из них покажутся теперь странными, то тем не менее достойны уважения, ибо являют постепенный ход вещей от первого начала до нынешнего совершенства

Василий Берх

В книге Л.С.Берга «Открытие Камчатки и экспедиции Беринга» проанализированы ход и полученные научные результаты экспедиций В.И.Беринга; показано значение сделанных открытий, в частности, нахождение пути через Берингов пролив, описание Курильских островов и северной Японии, открытие северо-западной Америки А.И.Чириковым и В.И.Берингом, исследование Камчатки С.П.Крашенинниковым и Г.В.Стеллером, описания Северных берегов Сибири от Вайгача до Анадыря и др.

Не менее интересна книга Л. С. Берга «Очерк истории русской географической науки (вплоть до 1923 года)» (Л., 1929), в которой представлена методология географии; в главе «Картография» рассмотрены «Мурман и Белое море», «Новая Земля», «Берега Ледовитого моря к востоку от Белого моря»; в главе «Исследование вод» даны сведения о Северном Ледовитом океане и Балтийском море.



Снаряжение большой санной экспедиции требует осмотрительности и точности, которую может дать только опыт. Недостаточная предусмотрительность или беззаботность создают очень опасные положения, особенно в моменты, когда экспедиция находится уже на далёком расстоянии от корабля

Ю. Пайер

В книге «725 дней во льдах Арктики» рассказывается о полярном путешествии на корабле «Исбьерн» в 1871 г. австро-венгерских исследователей; и второй экспедиции – 1872–1874 гг. на шхуне «Тегеттгоф», во время которой Карл Вейпрехт и Юлиус Пайер обнаружили и обследовали обширный архипелаг, названный ими Землей Франца-Иосифа.

С 1926 г. Земля Франца-Иосифа вошла в состав Советского Союза и по сей день находится в границах России. В 1929 г. была организована первая радиостанция в бухте Тихой на острове Гукера, которая вскоре была превращена в полярную обсерваторию, где производятся круглосуточные наблюдения над элементами геомагнетизма, состоянием атмосферы и стратосферы, режимом моря, скоростью течений ледников и др.



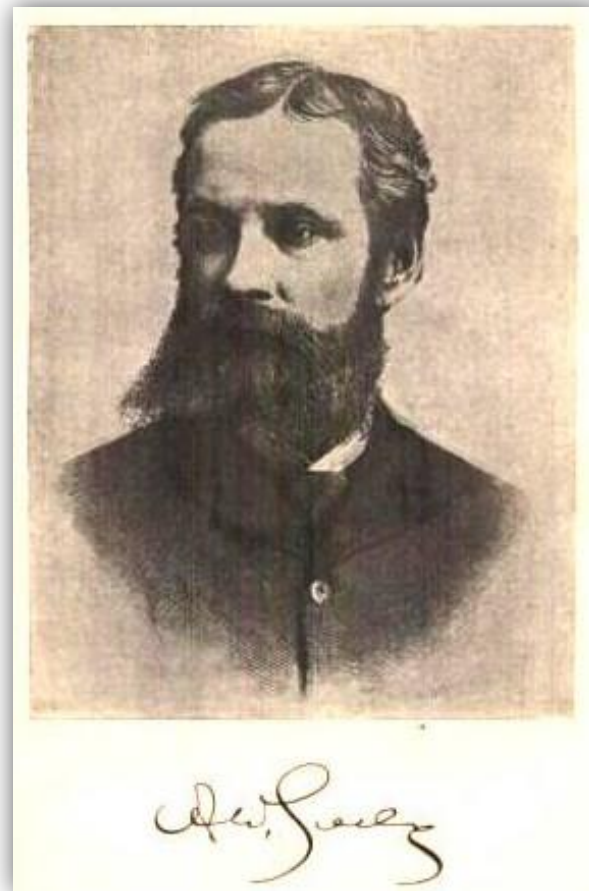
Пайер Ю. 725 дней во льдах Арктики : австро-венгерские полярные экспедиции 1871–1874 / Ю. Пайер ; пер. и ред. И.Е. и Л.О. Ретовских. – [Л.] : [Изд-во Главсевморпути], [1935]. – 302 с., портр., ил. ; [3] л. карт. – (Полярная библиотека).

*Организация Международных
полярных станций состоялась по
инициативе Карла Вейпрехта,
лейтенанта австрийского флота*

А. Грили

В дневнике «Три года в Арктике» лейтенант Адольф Грили изложил трагическую историю гибели полярной экспедиции, зависимой от экипировки, условий работы. Экспедиция была направлена правительством США в 1881 г. в залив Леди Франклин на Земле Гриннеля с целью организации полярной станции на 81°44' северной широты.

Участники экспедиции были добровольцами из военнослужащих, которые не были подготовлены к выполнению научно-исследовательских задач. Из 23 членов экипажа в 1884 г. было спасено 7 человек.



Грили А. Три года в Арктике: 1881 – 1884 / А. Грили ; пер. с англ., под ред. В. К. Есипова. – Л. : Изд-во Главсевморпути, 1935. – 340 с., портр., ил. ; [1] л. карт. – (Полярная библиотека).



Очень полезными для нас являются также описания заимствованных Пири у эскимосов методов транспорта и существования в Арктике. По признанию самого Пири, помощь эскимосов «сыграла решающую роль в достижении полюса»

В. Ю. Визе

В книге Р. Пири «Северный полюс» рассказывается о движении к цели и достижении Северного полюса экспедицией Роберта Пири, предпринятой на шхуне «Рузвельт» в 1908–1909 гг., где уделяется особое внимание снаряжению экспедиции. Интересно рассмотрены обычаи эскимосов. Большую ценность имеют описания ледяного покрова центральной части Ледовитого океана.

В книге также представлена деятельность известного полярного исследователя участника экспедиции Роберта Бартлетта.



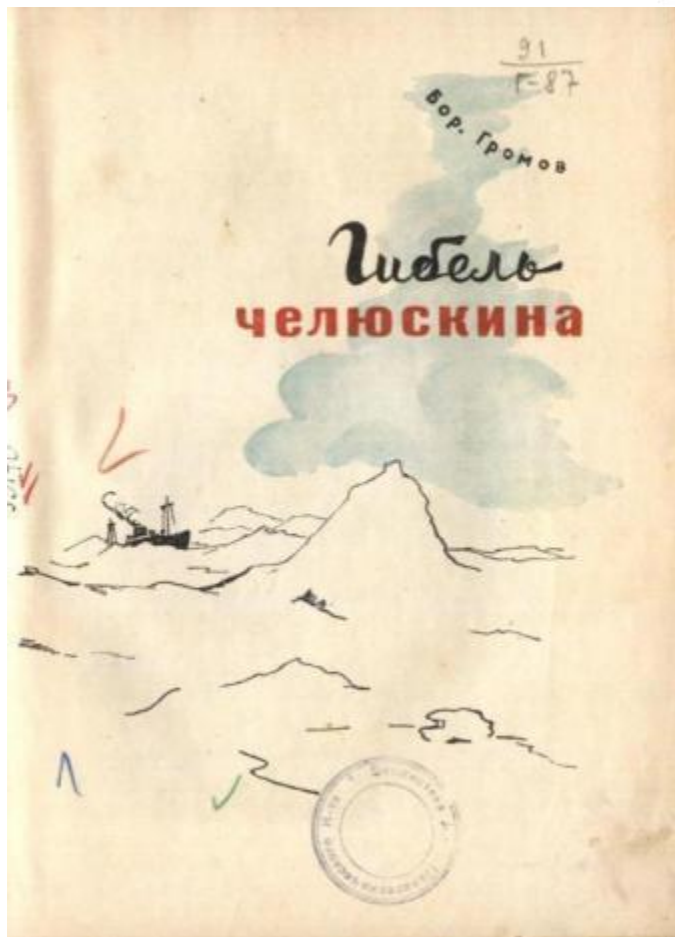
Поход «Челюскина» был задуман как общая проверка всего Северного морского пути с целью установления подходящего типа грузового парохода, а также выявления тех мероприятий, которые должны быть проделаны для обеспечения пути в будущем

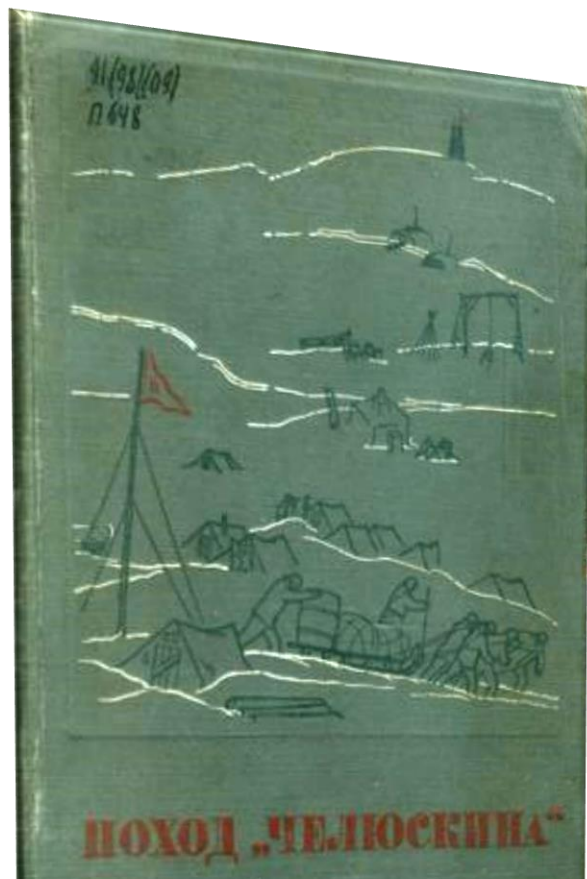
О. Ю. Шмидт

Книга посвящена «Дорогому Отто Юльевичу. Неоценимому другу – товарищу по ряду крупнейших советских арктических экспедиций, мужественному руководителю “Челюскина”».

В книге освещены трудности научно-исследовательской экспедиции 1933 – 1934 гг., основной задачей которой являлось окончательное освоение огромных арктических границ СССР, в частности Северного морского пути, как пути транспортного, надежного, обеспечивающего регулярные перевозки грузов. Автор рассказал о гибели корабля, раздавленного торосами и о спасении челюскинцев полярными лётчиками.

Полуледокольное грузовое судно «Челюскин» вышло из Ленинграда 16 июля 1933 г. Экспедиция должна была решить несколько задач: во-первых, сменить зимовщиков на о. Врангеля, расширить постройки колонии; во-вторых, найти тот тип грузового полярного корабля, по которому можно будет строить северную грузовую флотилию, способную решать задачи по перевозке товаров и снабжению всего северного побережья СССР.

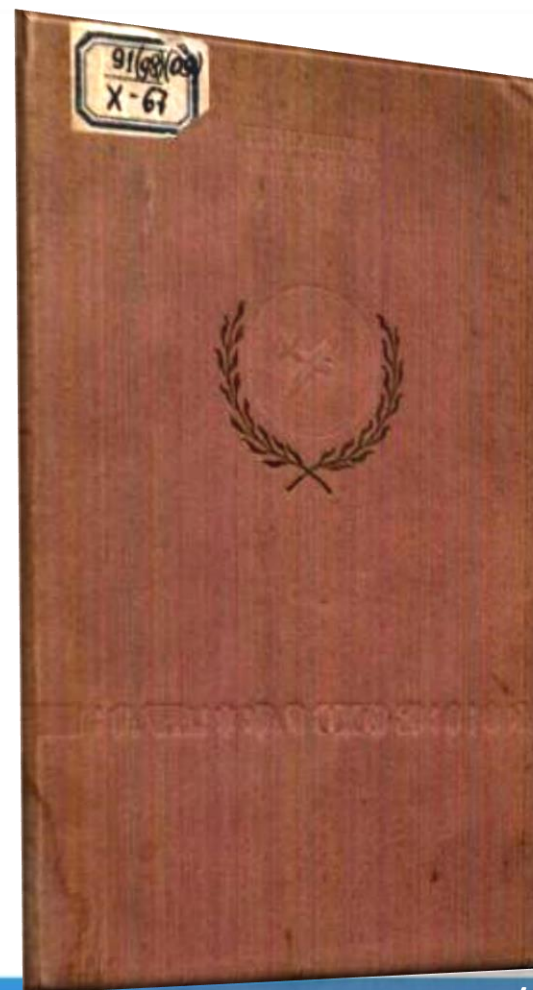




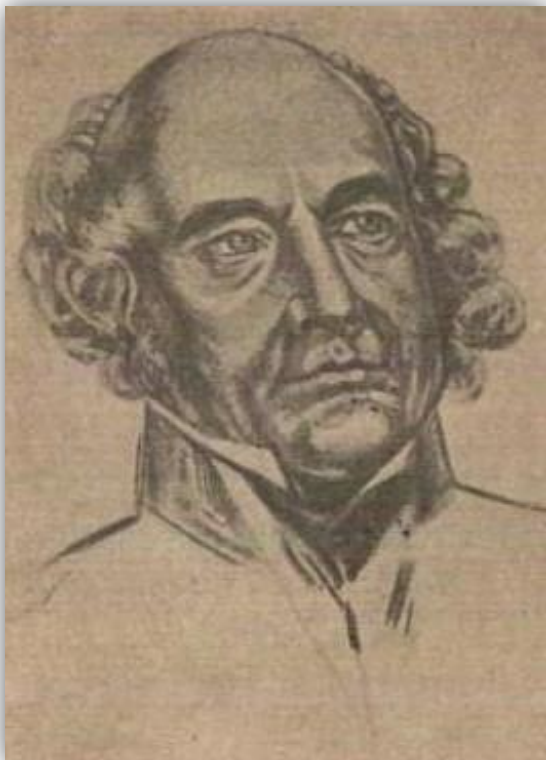
Поход «Челюскина». В 2-х т. / под общ. ред. О.Ю.Шмидта, И.Л.Баевского, Л.З.Мехлиса. – М. : Изд-во ред. «Правда», 1934. – Т. 1. ; Т. 2. 472 с., ил. – (Героическая эпопея).



Дневники Челюскинцев : очерки / сост. М.А.Дьяконов, Е.Б.Рубинчик. – Л. : Гослитиздат, 1935. – 571 с., ил.



Хмызников П. На «Челюскине» / П. Хмызников, П. Ширшов. – Л. : Изд-во «Главсевморпути», 1936. – 252 с., ил., [1] карт.



Великий северный морской путь из Атлантического океана в Тихий в обход Америки издавна был предметом мечтаний и стремлений английских моряков. Имя Джона Франклина теснейшим образом связано с возобновлением в начале девятнадцатого столетия поисков этого пути

Н. Н. Урванцев

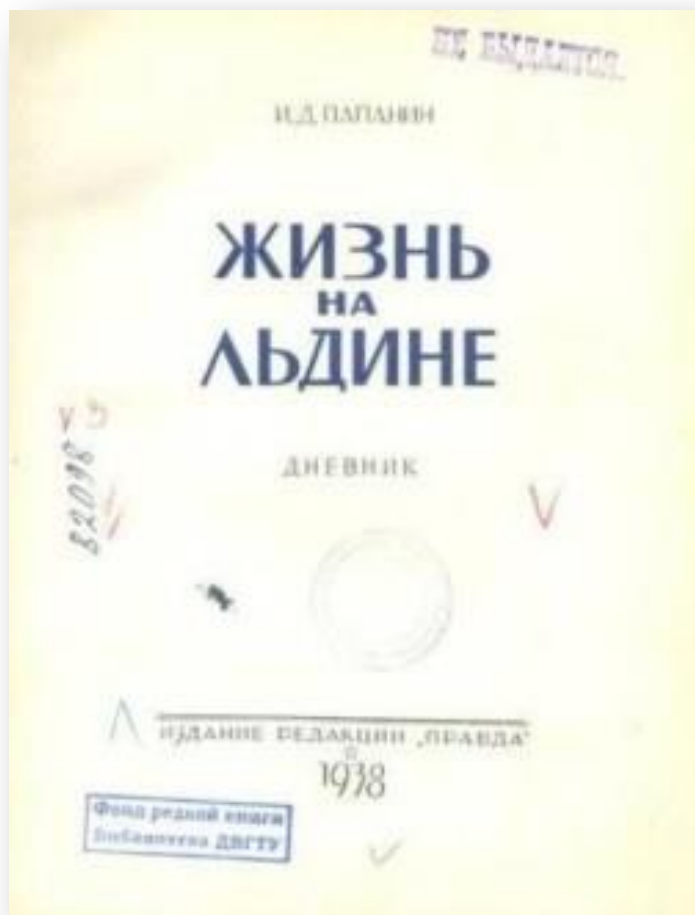
В книге проанализированы документы и дневники, освещающие работу экспедиции Джона Франклина, отплывшую из Англии 19 мая 1845 г. в составе 134 человек на кораблях «Эребус» и «Террор» с целью поиска Северо-западного морского прохода в Америку.

Н.Н.Урванцев рассмотрел различные материалы английских полярных экспедиций за период 1818–1869 гг. В конце книги представлена «Хронологическая таблица экспедиций XIX века, направленных на поиски Северо-западного прохода и экспедиции Джона Франклина».



Астрономическое наблюдение показало, что нас за последние дни отнесло не на юг, а на запад

*И. Д. Папанин
11 ноября 1937 г.*



Автор книги Иван Дмитриевич Папанин с 6 июня 1937 г. по 19 февраля 1938 г. (274 дня) руководил дрейфующей полярной станцией «Северный полюс-1», расположившейся на льдине (толщиной 3 метра 10 сантиметров) посреди океана.

И.Д.Папанин (1894–1986) имел опыт работы слесарем на судостроительном заводе, с 1931 г. возглавлял крупнейшие полярные станции в бухте Тихой, на мысе Челюскин.

Дневниковые записи И.Д.Папанина «Жизнь на льдине» с 21 мая 1937 г. повествуют о трудовых буднях и научных открытиях полярных исследователей: географа И.Д.Папанина, астронома и магнитолога Е.К.Фёдорова, радиста Э.Т.Кренкеля, гидробиолога и гидролога П.П.Ширшова.

Дрейфующая станция «Северный полюс-1» провела географические, гидрологические, геофизические исследования по пути следования своей льдины от Северного полюса до 70 градусов 54 минуты северной широты и 19 градусов 50 минут восточной долготы.



Лукацкий А. Наш земляк: о Герое Советского Союза Иване Дмитриевиче Папанине / А. Лукацкий. – Симферополь : Гос. изд-во Крымской АССР, 1938. – 60 с.



Дрейф станции «Северный полюс» : карта // Папанин И.Д. Жизнь на льдине : дневник. – [Б.м.] : Изд-во редакции «Правда», 1938. – 223 с., карт.



И. Д. Папанин у жилой палатки станции Северный полюс.

*«Эрнст всю ночь просидел над радиоприемником, проверяя его.
К концу ночи он передал все наши новогодние поздравления»*

*И. Д. Папанин
28 декабря 1937 г.*

Папанин И.Д. Жизнь на льдине : дневник. – [Б.м.] :
Изд-во редакции «Правда», 1938. – 223 с., карт.

Льды дрейфуют под действием двух сил. Одна из этих сил – ветер, действующий в данном месте. Вторая сила таится в океане...

...наблюдения наших молодых ученых: Ширшова и Федорова – показали обратную картину: не вода увлекает лед, а движущиеся льды увлекают за собой верхние слои воды.

*И. Д. Папанин
17 февраля 1938 г.*



На станции Северный полюс. Эрнст Кренкель передает последнюю радиограмму с дрейфующей льдины на имя товарища Сталина, руководителей партии и правительства.

Книга И. Папанина «Жизнь на льдине» – яркий, волнующий документ, свидетельствующий о стойкости, мужестве, неукротимой энергии советских людей.

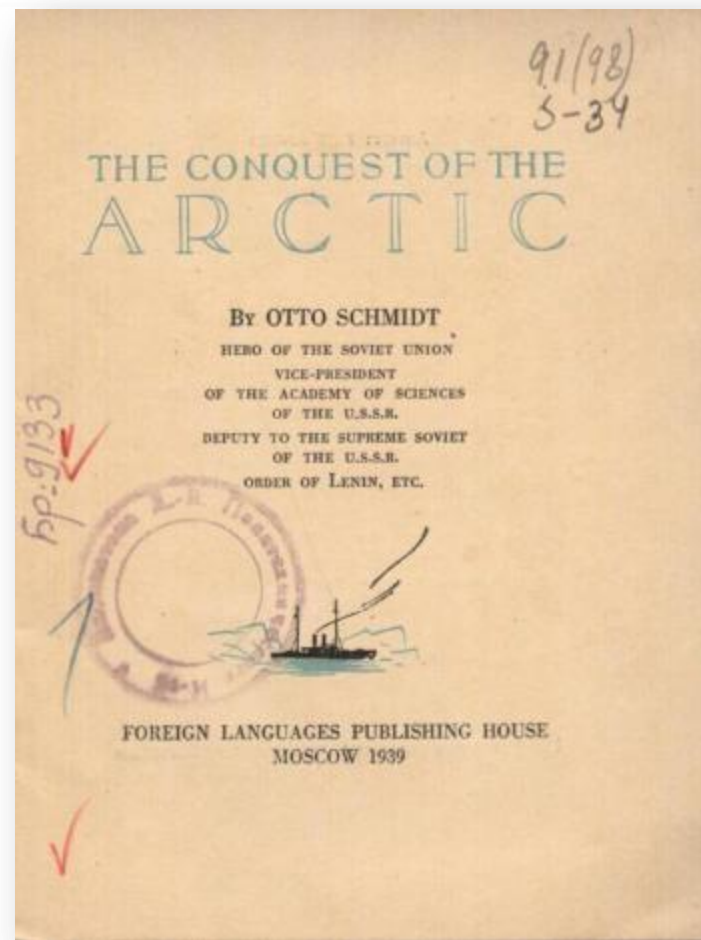
Папанин И.Д. Жизнь на льдине : дневник. – [Б.м.] : Изд-во редакции «Правда», 1938. – 223 с., карт.



Общий вид дрейфующего лагеря после отлета воздушной экспедиции с Северного полюса.



Освоение территорий современными методами началось с обеспечения связью. Первой задачей было – создание сети радиостанций для сообщения о погоде, а также для установления оперативной связи между пароходами и центром. В 1933 г. выполнение этой задачи в основном закончено
О. Ю. Шмидт



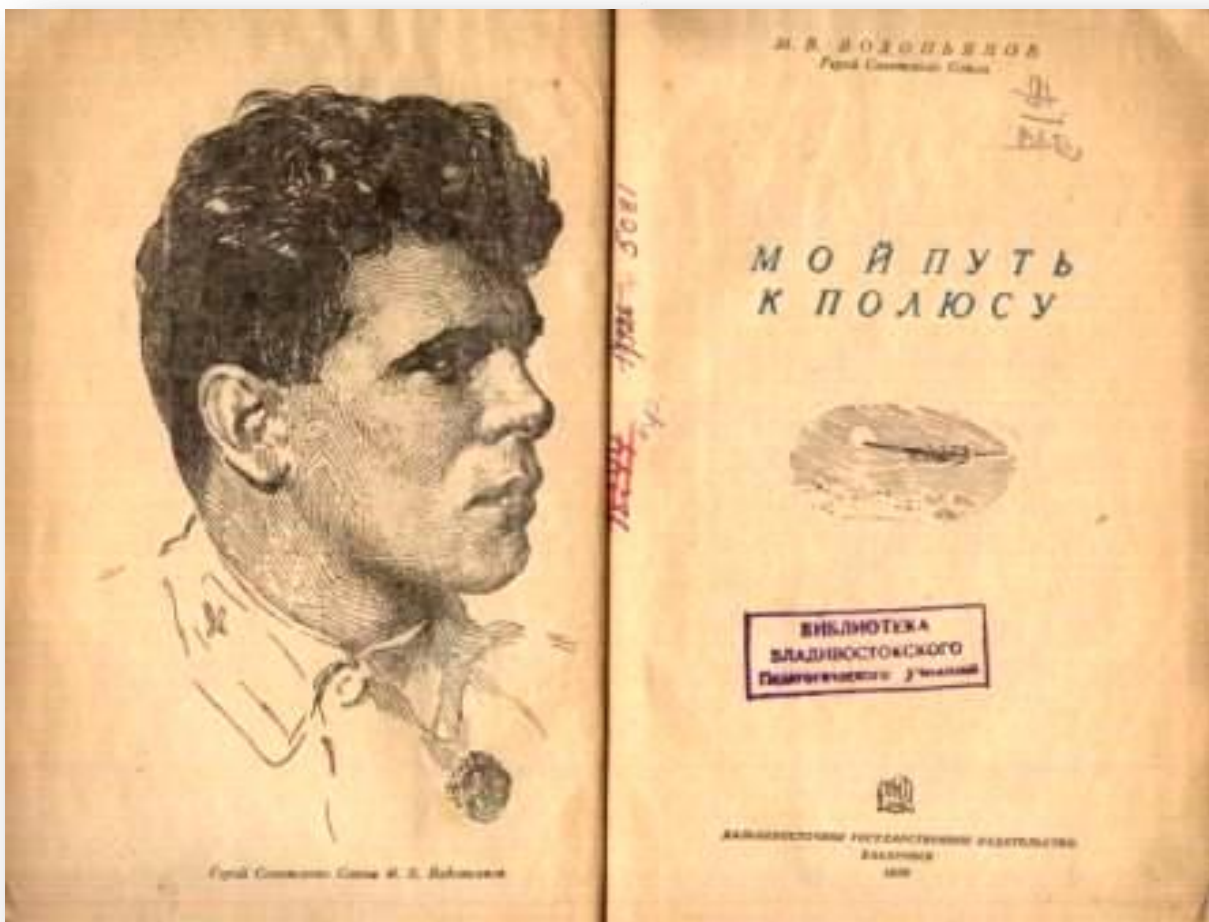


Результаты годичной работы экспедиции позволили уже в 1938 году издать навигационную карту южной части архипелага Норденшельда, удовлетворяющую всем первоочередным запросам мореплавателей

Н. Н. Алексеев

В 1936 – 1938 гг. арктический гидрограф Николай Николаевич Алексеев руководил экспедицией на архипелаге Норденшельда в Карском море. В книге «Зимовка на «Торосе»» Н.Н.Алексеев рассмотрел особенности полярных исследований на гидрографическом судне «Торос»; представил задачи Гидрографического управления Главсевморпути и трудности их выполнения данной экспедицией; осветил историю полярных экспедиций В.А.Русанова на шхуне «Геркулес», Г.Л.Брусилова на шхуне «Св. Анна», Г.Я.Седова на шхуне «Св. мученик Фока».

В заключение Н.Н.Алексеев внес предложение об организации гидрографических зимовок не на судах, а в специально построенных домах, освобождая тем самым пловучие средства для осуществления их прямого назначения – плавания с промером.



Трудно переоценить роль чукчей в деле обеспечения успеха авиации в спасении экипажа и пассажиров раздавленного льдами «Челюскина». От них и от их первобытного транспорта – ездовых собак – в значительной мере зависел успех всей спасательной экспедиции
М. В. Водопьянов

М.В.Водопьянов в книге «Мой путь к полюсу» красочно показал специфику становления и развития советской полярной авиации на примерах своего участия в освоении пассажирских сахалинских линий; в рейсах по спасению челюскинцев; отразил опыт транспортировки экспедиции И.Д.Папанина на Северный полюс.

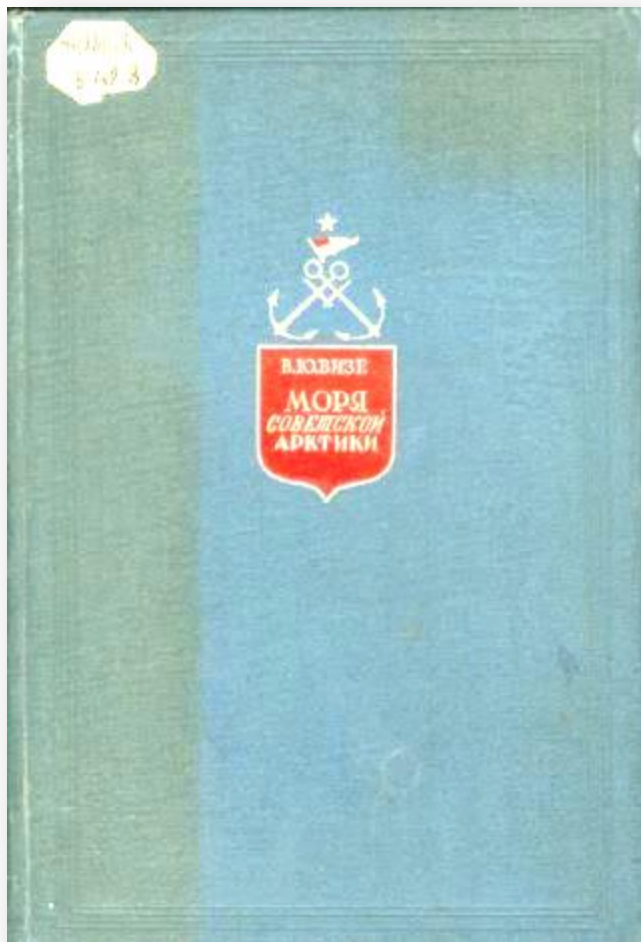
НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

Снаряжение этой зимовки было равно, примерно, десяти тоннам. Для переброски на полюс этого груза и людей понадобились четыре огромных четырехмоторных воздушных корабля. В экспедицию были также взяты один самолёт-разведчик двухмоторный и второй разведчик одномоторный, в задачу которых входила главным образом разведка погоды.

И. Т. Спири

В книге флагштурмана экспедиции на Северный полюс, Героя Советского Союза Ивана Тимофеевича Спирина «Исторический рейс» рассказывается о подготовке и самой работе по переброске воздушным путём снаряжения и людей экспедиции «Северный полюс-1»; о разработке методики способов ориентировки советской авиации в атмосфере Северного полюса.

И. Т. Спирин осветил трудности пути экспедиции от Москвы до острова Рудольфа, выбранного исходной базой для полёта на полюс. Маршрут «проходил над малообитаемыми, в большинстве случаев плохо изученными или совсем не изученными местностями». Отсутствие точных карт и описаний «усугубляло сложность и своеобразие полёта» [с. 11]; автор книги показал особенности полярной природы, будни и праздники организации специальной исследовательской зимовки в Полярном бассейне.



В.Ю.Визе в книге «Моря советской Арктики» рассмотрел историю освоения Севера с древнейших времен до завоевания советскими лётчиками, моряками и учёными Северного полюса в 1930-е гг.

Так, в VI веке в Арктику двинулись восточные славяне. В 870 году состоялся первый поход норвежца Отара к берегам Кольского полуострова. В 1032 году новгородский посадник на Двине Улеб совершил поход от северной Двины к «Железным воротам» (вероятно, нынешним Карским воротам). Появление русских на берегах Белого моря принято считать началом XIII в., когда в 1342 г. новгородский боярин Лука Варфоломеев основал на Северной Двине городок Орлец, а в 1435 г. в Беломорье был основан Соловецкий монастырь.

В XV в. начинается заселение «северов», их освоение и исследование. В этом процессе участвовало множество людей: новгородцы, двиняне, устюжане, норвежцы, генуэзцы, венецианцы, поляки, поморы и жители Архангельска.

В 1483 году состоялся поход войск Московского великого князя Ивана III в Западную Сибирь во главе с воеводами Федором Кубским-Чёрным и Иваном Ивановичем Салтыковым-Травиным. Примерно в это же время русские освоили Грумант (Шпицберген) и основали там поселение. Только столетие спустя голландцы (в 1594 году) достигли Груманта и тогда же засвидетельствовали наличие там русских поселений. Приток русских на Крайний Север усилился во второй половине XVI в.

В книге освещена история открытия и работы 50 российских полярных станций в период с 1896 по 1937 гг.



На дрейфующем льду надо не только жить, хотя бы с минимальными удобствами, но и работать. Трудно сказать, на что следует больше всего обратить внимание. Для того чтобы работать, надо быть сытым и одетым. Для того чтобы дать о себе знать, должны безупречно работать астрономические приборы и радиостанции. Чрезвычайно важной частью подготовки к экспедиции является также и жилище – палатка.

Т. Э. Кренкель

Дневник радиста полярной станции «Северный полюс-1» Э.Т.Кренкеля «Четыре товарища» описывает все трудности и тщательность, как подготовки, так и работы этой экспедиции в период с 20 марта 1937 г. по 17 марта 1938 г.



Ещё Нансен писал, что отдельные посещения полюса, а тем более перелёты через него, не могут разрешить вопросов, требующих детального непрерывного изучения, поэтому он предполагал организовать станцию на самом льду, которая сочетала бы выгоды стационарного научного учреждения с выгодами подвижной экспедиции, так как, повинувшись дрейфу льда, она покрыла бы своими исследованиями значительные пространства

О. Ю. Шмидт

В книге представлены статья Отто Юльевича Шмидта «Экспедиция на полюс», в ней проанализированы основные задачи и пути их решения экспедицией «Северный полюс-1»; заметки Ивана Дмитриевича Папанина «Дрейфующая станция», в которых представлены основные гидрологические наблюдения и выводы о влиянии ветра на образование торосов, скорость течений и дрейфов льдов, их глубины и направление движения; очерк Марка Ивановича Шевелева «Полёт»; статья Эрнста Теодоровича Кренкеля «Радиостанция “УРОЛ”»; публикация Евгения Константиновича Фёдорова «Астрономические определения».



Чкалов из Москвы вылетел героем Советского Союза, а прилетел в Америку героем мира

Н. Бобров

Книга посвящена советскому лётчику-испытателю, лётчику-полярнику Герою Советского Союза Валерию Павловичу Чкалову.

В книге Николай Александрович Бобров отразил беседы с В.П.Чкаловым о возможностях перелётов по Северной дуге; в основу книги легли воспоминания, документы и письма Валерия Павловича.

*Далеко позади оставались
Ледовитый океан и Северный
полюс – дрейфующее ледяное
поле с Иваном Дмитриевичем и
тремя его друзьями. С каким
волнением приближались
летчики к ним, но так и не
увидели черной палатки в
близне арктической пустыни:
хлопьями валил снег*

Н. Бобров

В книге «Чкалов» на основе бортовых журналов Н.А.Бобров воспроизвел подробности знаменитых чкаловских перелётов на остров Удд (о. Чкалов) и в Америку через Северный полюс.



Схема перелётов «Москва – Северный полюс – США» и «Москва – о. Уда (о. Чкалов)»

// Бобров Н. Чкалов / Н. Бобров. – М. : ГИЗ «Худож. лит.», 1940. – 319 с., ил. ; [1] л. карт.

НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

В сборнике рассказывается о героическом дрейфе советского парохода «Георгий Седов» во льдах Арктики, который продолжался 27 месяцев (**23 октября 1937 – 13 января 1940 года**).

В издание включены биографии 15 отважных моряков: Константина Бадигина, Дмитрия Трофимова, Сергея Токарева, Всеволода Алферова, Иосифа Недзвецкого, Николая Шарыпова, Ивана Гетмана, Андрея Ефремова, Дмитрия Буторина, Ефрема Гаманкова, Виктора Буйницкого, Александра Полянского, Николая Бекасова, Павла Мегер, Александра Соболевского). Их работа вошла в историю освоения Арктики как образец самообладания и мужества, смелости и воли, беспредельной любви и преданности науке.

В статье Б. Рихтера представлена характеристика ледокола «Беотика», купленного Россией во времена Первой мировой войны и переименованного в «Георгий Седов» в честь известного отважного русского полярного исследователя Георгия Яковлевича Седова. Кратко рассказывается об ответственных рейсах и экспедициях этого корабля.

Особый интерес вызывают дневниковые записи и научные наблюдения экипажа на дрейфующем корабле, составленные в хронологическом порядке.



Двадцать семь месяцев на дрейфующем корабле «Георгий Седов» : материалы о героической экспедиции пятнадцати полярных моряков на борту ледокольного корабля «Георгий Седов» (1937–1940) / [сост. М.Б. Черненко, Л.Б. Хват ; статья Н.Н. Зубова]. – Л. : Изд-во Главсевморпути, 1940. – 350 с., карт.



В книге освещаются проблемы работы экипажа и их решения в полярных условиях.

Во вступительной статье П. П. Ширшов показал значение научных исследований экипажа «Георгий Седов» для изучения Арктики и научных обобщений. Так как «Седов» шел параллельно и севернее дрейфа знаменитого корабля «Фрам», на котором были совершены арктические исследования Ф. Нансена в 1893–1896 гг., а в ряде пунктов пересекал линии дрейфа «Фрама» – это дало возможность сравнивать результаты наблюдений, произведенных командами «Фрама» и «Седова». Сравнение метеорологических наблюдений полностью подтвердило наличие значительного потепления Арктики ещё в 1940 г. – эти данные актуальны на сегодняшний день.

По пути всего дрейфа экипаж ледокола «Седов» произвел несколько десятков глубоководных промеров и установили границу материковой отмели в море Лаптевых; произвел наблюдения над элементами земного магнетизма, ускорением силы тяжести и совершил другие открытия, которые внесли значительный вклад в освоение Северного морского пути.



*У Седова и Пинегина было много общего...
Оба были смелы, горячи и стремительны. Оба
были объаты горячей любовью к своей стране и
народу, оба были очарованы полярной природой.
Оба посвятили свою жизнь Арктике...*

В. Ю. Визе

Автор книги писатель, журналист, художник Николай Васильевич Пинегин (1883–1940 гг.) познакомился с ученым-гидрографом, моряком Георгием Яковлевичем Седовым (1877–1914 гг.) на Новой Земле, где в 1910 г. Г.Я.Седов картографировал Крестовую губу. В 1912 г. они снарядили экспедицию, собрали команду и на корабле «Святой мученик Фока» вышли из Архангельска на Землю Франца-Иосифа по направлению к Северному полюсу.

В книге «Георгий Седов» рассказывается о подготовительной работе Г.Я.Седова к экспедиции до выхода «Св. Фоки» в море.



На «Седове» производились тщательные наблюдения за состоянием ледяного покрова. Из этих наблюдений особого внимания заслуживают измерения толщины льда разного возраста... участки ледяных полей соответствующего возраста, образовавшиеся естественным намерзанием (не подвергавшиеся торошению)

К. С. Бадигин

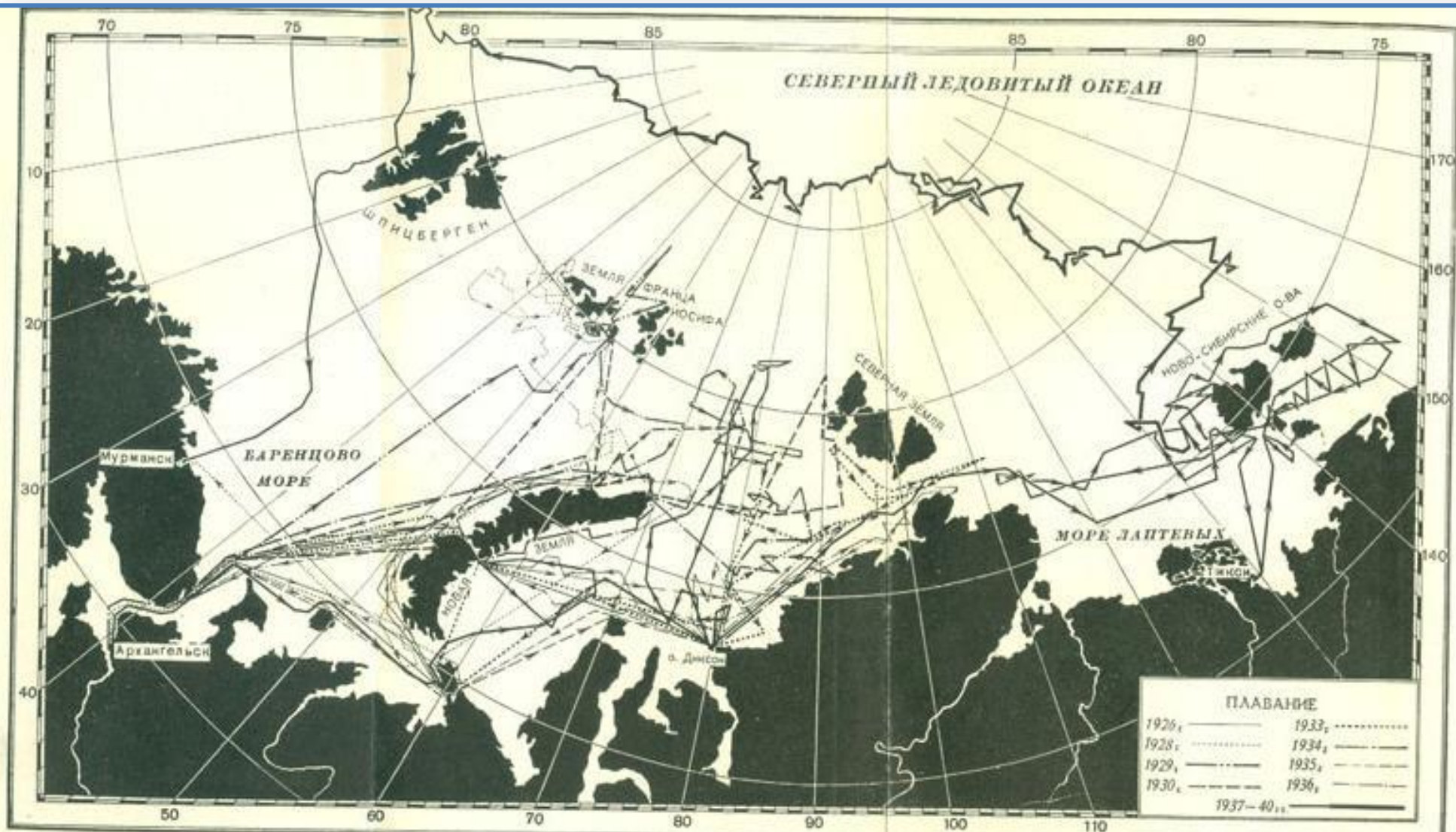
Записки капитана К. С. Бадигина содержат богатый документальный и иллюстративный материал. Тексты приказов, телеграмм, записей в вахтенном журнале, материалы исследований, фотографии, схемы, карты, таблицы – всё это ярко характеризует события и работу экипажа корабля «Георгий Седов». Не менее интересен сравнительный анализ карт летних и зимних изобар дрейфов «Фрама», «Седова» и др.

К. С. Бадигин подробно описал не только успехи, но и ошибки, не только достижения, но и недостатки в работе экипажа корабля «Георгий Седов», что было важно для последующих полярных экспедиций.



Капитан ледокольного парохода «Георгий Седов»
К. С. Бадигин в своей каюте

// Фотография из книги: Бадигин К.С. На корабле «Георгий Седов»
через Ледовитый океан. Кн. 1. : записки капитана.– Л., 1941.



Арктические рейсы ледокольного парохода «Георгий Седов» с 1926 по 1940 гг.

// Бадигин К.С. На корабле «Георгий Седов» через Ледовитый океан. Кн. 1. : записки капитана. – Л., 1941. – 607 с., карт.

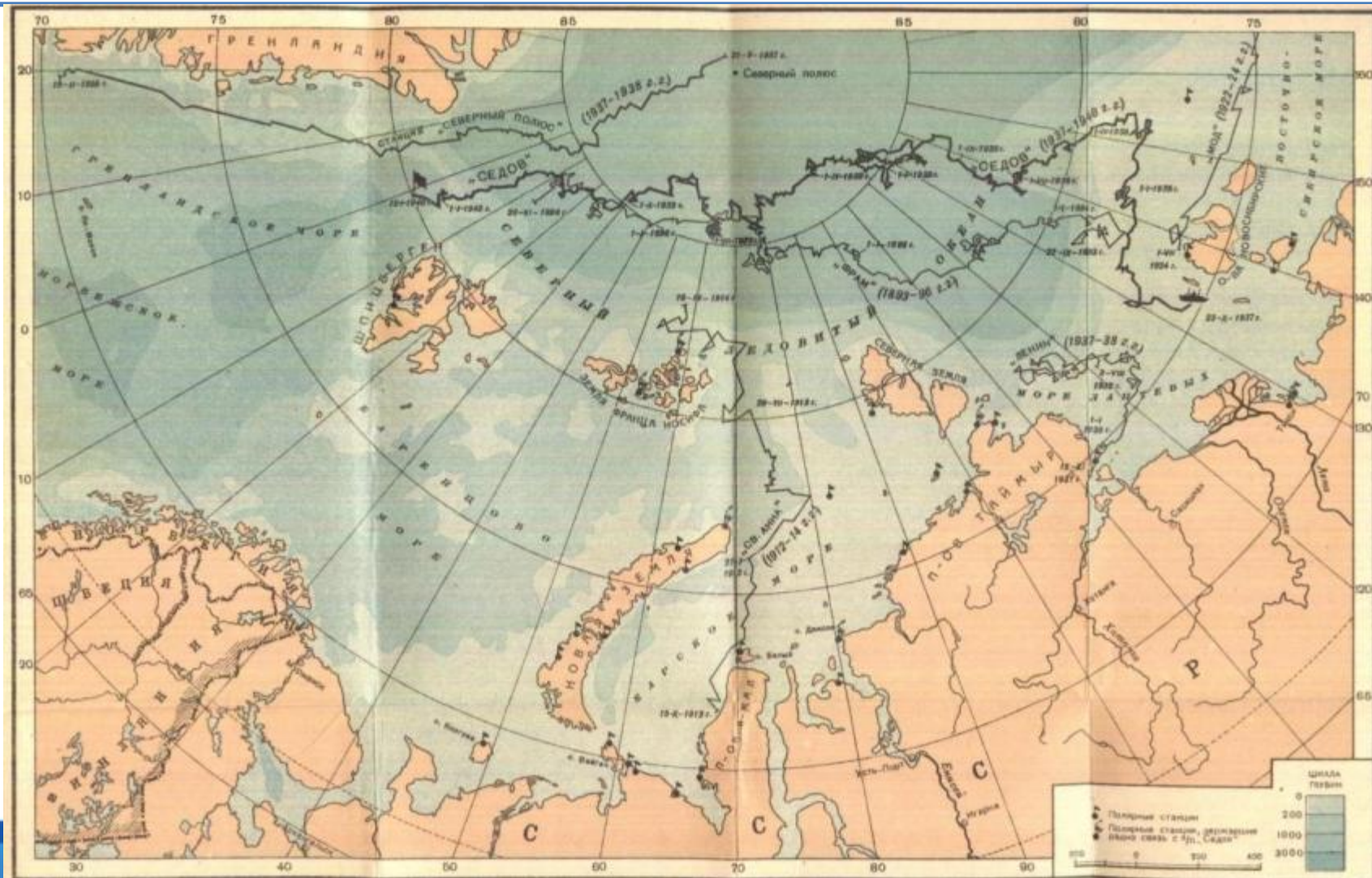
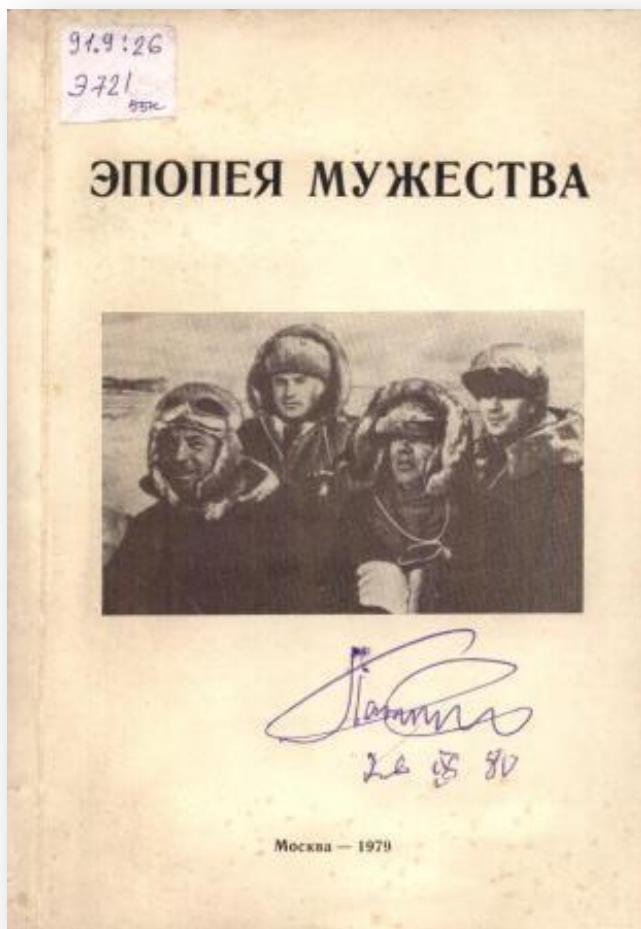


Схема дрейфов в Северном Ледовитом океане

// Бадигин К.С. На корабле «Георгий Седов» через Ледовитый океан. Кн. 1. : записки капитана.— Л., 1941. — 607 с., карт.



В целях воссоздания наиболее полной и документальной истории достижения Северного полюса, нами включены в список публикаций: основные работы по истории достижения Северного полюса и подступов, к нему до и после экспедиции Папанина; все работы папанинцев и о папанинцах; наиболее значимые книги обзорного характера, в которых в той или иной степени говорится о СП-1, а также основные публикации о всех последующих советских дрейфующих станциях (от СП-1 до СП-24)

Г. С. Тихомиров

В свое время книга «Эпопея мужества» рекомендовалась в качестве информационно-библиографического пособия по истории достижения Северного полюса и изучения Арктики.

Книга подарена фонду редких изданий Научной библиотеки ДВФУ действительным членом Приморского отделения Русского географического общества – Общества изучения Амурского края, доктором географических наук, профессором Петром Фёдоровичем Бровко. Автограф на книге «Эпопея мужества» был получен в память о встрече молодого доцента ДВГУ П. Ф. Бровко (представителя делегации Приморья) и легендарного полярника, почетного гостя И. Д. Папанина на VII съезде Географического общества СССР в г. Фрунзе в 1980 г.

Автограф: «[Подпись И. Д. Папанина] 26 IX 80».

Дарственная надпись на форзаце книги: «Фонду редких изданий Научной библиотеки ДВФУ из личной библиотеки проф. П. Ф. Бровко [Подпись] 20.11.2017».

Геология Арктики



Представляемые работы в достаточной степени свидетельствуют о их палеонтологическом и биостратиграфическом значении, являясь ценным вкладом в дело изучения палеозойских фаун. Вместе с тем достаточно ясно и то положение, что фаунистическое исследование печорского палеозоя находится еще в самом начале и требует систематического продолжения

А. А. Чернов

Книга посвящена памяти известного геолога, академика Александра Петровича Карпинского (1846-1936).

В 28 выпуске «Труды полярной экспедиции» опубликованы результаты работ Геологической группы Бюро по изучению Северного края (г. Архангельск), проведенных под руководством действительного члена Полярной комиссии профессора А.А.Чернова.

В сборнике научных статей освещены материалы по геологии Печерского края.

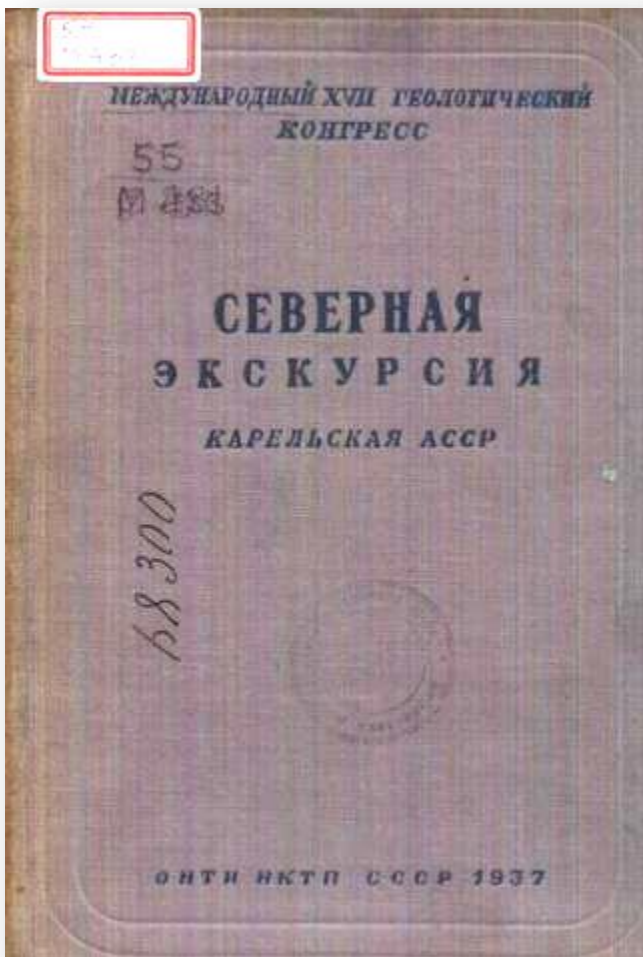


...Мы могли бы вообразить, каким образом азиатские кряжи, встречая другие древние кристаллические выступы или горсты, изменяли свое направление, и, быть может, показать, что под влиянием древних восточных ограничений Русской плиты уральская ветвь приняла меридиальное направление и, в связи с ранее возникшими дислокационными нарушениями Мурмана, Канина и Тимана, дала побочную ветвь, сливающуюся постумными тектоническими образованиями с более древними частями последнего упоминания кряжа

А. П. Карпинский

В книге известного российского геолога А. П. Карпинского «Очерки геологического прошлого европейской России» имеются сведения посвященные периодизации истории геологии Севера России.

НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА



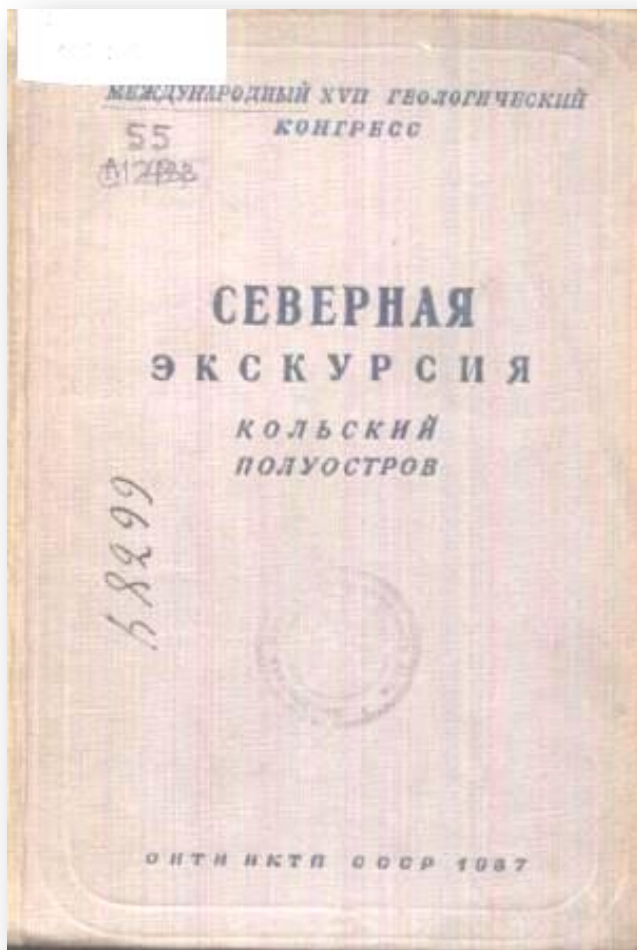
По своему геологическому строению и рельефу Карелия сходна с Финляндией. Только на севере рельеф Карелии имеет характер средне-горной страны, достигая отдельными вершинами 600 – 700 м высоты. Остальная часть Карелии является холмистой страной с средней высотой 200 – 250 м. От западной границы рельеф постепенно снижается по направлению на восток, переходя у побережья Белого моря в болотистую низину

А. Волков

Издание «Северная экскурсия XVII сессии Международного геологического конгресса» подготовлено с целью ознакомить с разрезом докембрия восточной части Фенноскандии и с некоторыми интрузивными образованиями палеозойской эры, с рядом полезных ископаемых, связанных с этими формациями, и, наконец, – тем государственным строительством, которое возникло в связи с организацией ряда новых предприятий горной промышленности. Разрез докембрия демонстрируется главным образом в Карелии.

В сборнике представлены геологические очерки и статьи А. Волкова, Н. Г. Судовикова, Л. Я. Харитонов, П. А. Борисова.

В книжных «экскурсиях» даны характеристики юго-западного побережья Онежского озера, геологических районов Чебино-Покровского, Чупинского, куземо-погоньского, окрестности Шуерецкой, острова Сунсари, полуострова Заонежье.



Данный сборник включает в себя девять статей – книжных «экскурсий». В первой А. Волков характеризовал «Мурманский округ Ленинградской области»; во второй – А. А. Полканов представил «Краткий обзор дочетвертичной геологии Кольского полуострова»; далее опубликован «Геологический очерк кандалакшского района», в котором Н. Г. Судовиков описал содержание геологической «экскурсии» и знакомство с четырьмя островами: Телячий, Средний Сальный, Большой Сальный и Овечий.

В статье Б. М. Куплетского «Пироксенитовая интрузия у ст. Африканда», составленной по материалам треста «Апатит», расписан маршрут «экскурсии» на массив основных пород Африканды.

Н. А. Елисеев, И. С. Ожинский, Е. Н. Володин представили «Геолого-петрографический очерк Хибинских тундр», в конце которого даны маршруты и характеристики трёх «экскурсий»: «Экскурсия вдоль западного контакта хибинского плутона», «Экскурсия на южный отрог горы Поачвумчорр и западный склон горы Кукисвумчорр», «Экскурсия в долину р. Лопарской».

В сборник включена статья А. Е. Ферсмана «Минералогия и геохимия Хизинских и Ловозерских тундр».

Н. А. Елисеев и М. С. Афанасьев представили маршруты геологических «экскурсий» и характеристики Юкспорского апатитового и сфенового месторождений, Юкспорского месторождения ловчоррита.

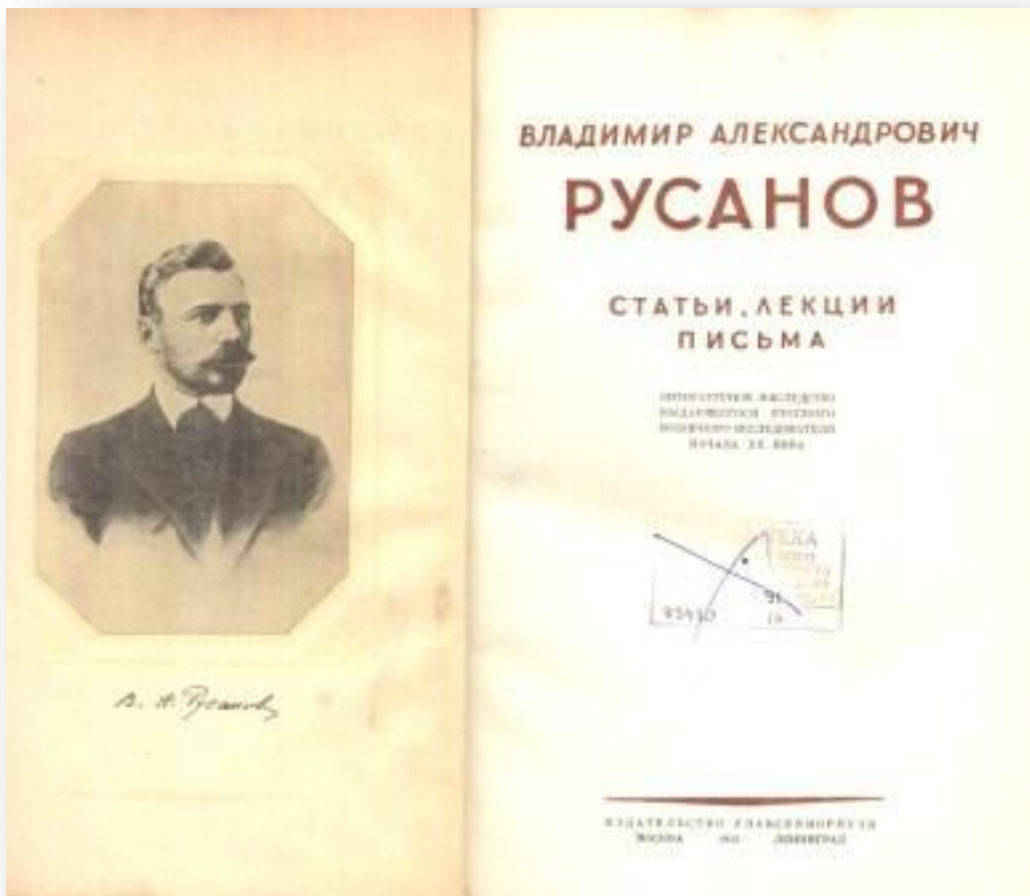


Труд академика Александра Евгеньевича Ферсмана «Полезные ископаемые Кольского полуострова: современное состояние, анализ, прогноз» представляет собой первый выпуск из ряда монографий, намеченных Академией наук СССР к составлению по другим регионам. Настоящая работа суммирует личный опыт А.Е.Ферсмана 20 лет научной деятельности по изучению природных богатств Кольского полуострова; автор опирается на обширный список исследований по геологии, минералогии, географии, геохимии и технологии этого края (до 4000 работ и статей).

А. Е. Ферсман в своей работе показал, что «углубленное понимание и прогноз полезных ископаемых на всей территории Фенносарматского щита в основном требуют знания докембрийских образований в тех частях, где они выходят на земную поверхность, и в первую очередь на Карело-Мурманском севере, позволяющем наметить основные тектонические, гравитационные и геохимические линии всей Фенноскандии».

В данной книге проведен сравнительный углубленный анализ геологии Кольского полуострова, восточных частей Фенноскандии, Гренландии, Швеции, Норвегии и полярного щита Канады; в выводах автор использовал аналогии фиордов Кандалакши и Осло (Христиании), а также многочисленные данные по минералогии и геохимии древних докембрийских щитов для прогнозов.

Ферсман, А. Е. Полезные ископаемые Кольского полуострова : современное состояние, анализ, прогноз / А. Е. Ферсман ; Академия наук СССР. - М. : Изд-во АН СССР, 1941. – 345 с. – (Труды Комиссии по проблемам минерального сырья. Серия региональная. Вып. 1).



В книге под редакцией А.Н.Цветковой «Владимир Александрович Русанов: статьи, лекции, письма» представлен биографический очерк «Жизнь и подвиг В.А.Русанова».

Владимир Александрович Русанов (1875-1913) – геолог, русский арктический исследователь, автор смелого проекта Камо-Печорского канала.

В литературное наследство В.А.Русанова вошли публикации учёного о Северном морском пути в Сибирь; материалы Новоземельских экспедиций, в которых он участвовал (1909, 1910, 1911 гг.). В них освещаются гидрологические и топографические исследования Новой Земли. В геологических статьях В.А.Русанов рассмотрел полезные ископаемые, палеозойские отложения, ископаемые льды, гониатитовую фауну нижнего карбона и верхнего девона на Новой Земле.

В сборнике опубликованы материалы исследований Камо-Печорского края; проект и план Шпицбергенской экспедиции 1912 года, а также письма В.А.Русанова родным, в редакции газет.

В приложении представлены документы 1894-1908 гг. из «Дела о политическом аресте В.А.Русанова».

Владимир Александрович Русанов : статьи, лекции, письма. Литературное наследство выдающегося русского полярного исследователя начала XX века / [ред. А. Н. Цветкова]. – М. : Изд-во Главсевморпути, 1945. – 428 с. ; [6] карт.

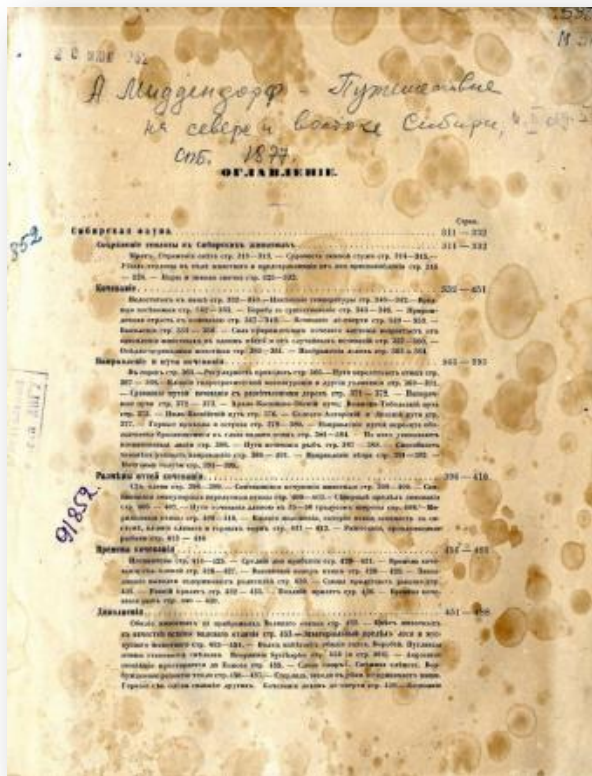


В сборник «Геология Арктики» из владельческой коллекции НБ ДВФУ учёных с мировым именем, геологов-минерологов, супругов Д.А. и И.Г.Минеевых, вошли доклады учёных разных стран (СССР, Норвегия, Канада, США) на 27-ом Международном геологическом конгрессе.

Исследования учёных дают представление о геологическом строении отдельных крупных структурных областей Арктики, позволяют проследить их геологическую эволюцию в течение длительных отрезков геологического времени, раскрывают потенциальные возможности открытия в их пределах полезных ископаемых.

В опубликованных докладах нашли отражение различные тектонические концепции. Однако независимо от того, какой из них придерживается тот или иной автор статьи, формирование Северного Ледовитого океана и всего Арктического сегмента Земли предстает перед читателями как процесс геологически длительный, прошедший ряд стадий развития.

Экология Севера



Некоторые представители различных видов гипербореических животных, как сухопутных, так и морских, как млекопитающих, так и птиц, рыб и беспозвоночных, встречаются даже среди самого сурового зимнего времени, даже вблизи самого полюса

А. Ф. Миддендорф

В книге «Путешествие на севере и востоке Сибири» рассмотрены вопросы сохранения тепла и приспособляемости сибирских животных, обитающих на крайнем Севере в зимнее и летнее время; проанализированы причины и время кочевания животных, направления, пути и ареалы их кочевков; даны характеристики таким верховым, вьючным и упряжным животным как северный олень, собака, якутская лошадь, як.

А. Ф. Миддендорф описал повозки и суда жителей Севера (упряжки, лыжи, нарты, байдары, челноки).



В полярных странах и выше границы лесов во многих горных областях встречаются обширные луговины, поросшие однодольными и двудольными травами: эта флора может быть родственна флоре соседних скалистых луговин; однако она всегда включает в себе множество других видов, так как условия жизни здесь гораздо более благоприятны. Здесь совершенно нет карликовых кустов и полукустарников или, по крайней мере, они очень редки; зато обыкновенно здесь растет много злаков

Е. Варминг

В книге немецкого ученого Е. Варминга представлены фитогеографические и экологические исследования растений. Среди них выделяются сообщества гидрофитов во льдах и на снегу, ледниковые сообщества ксерофитов на рыхлой почве, сообщества мезофитов арктических и альпийских луговин. Особую ценность имеют добавления и примечания русских биологов Г. И. Танфильева и А. Г. Генкеля, посвященные растительности тундры и лесам северной России и Сибири. До сегодняшнего времени актуален интересный богатый иллюстративный материал и таблицы. Евгений Варминг – профессор ботаники в Копенгагенском университете. Александр Германович Генкель – приват-доцент в Санкт-Петербургском университете. Гавриил Иванович Танфильев – главный ботаник Императорского Ботанического сада.

Варминг Е. Распределение растений в зависимости от внешних условий (экологическая география растений) / Е. Варминг ; пер. с нем. А. Г. Генкеля ; доп. Г. И. Танфильева. – [Изд. 2-е, доп.]. – СПб. : Тип. Акц. Общ. Брокгауз-Ефрон, 1902. – 474 с. ; ил. ; [1] л. карт. – (Библиотека естествознания / под ред. проф. П. И. Броунова и В. А. Фаусека).

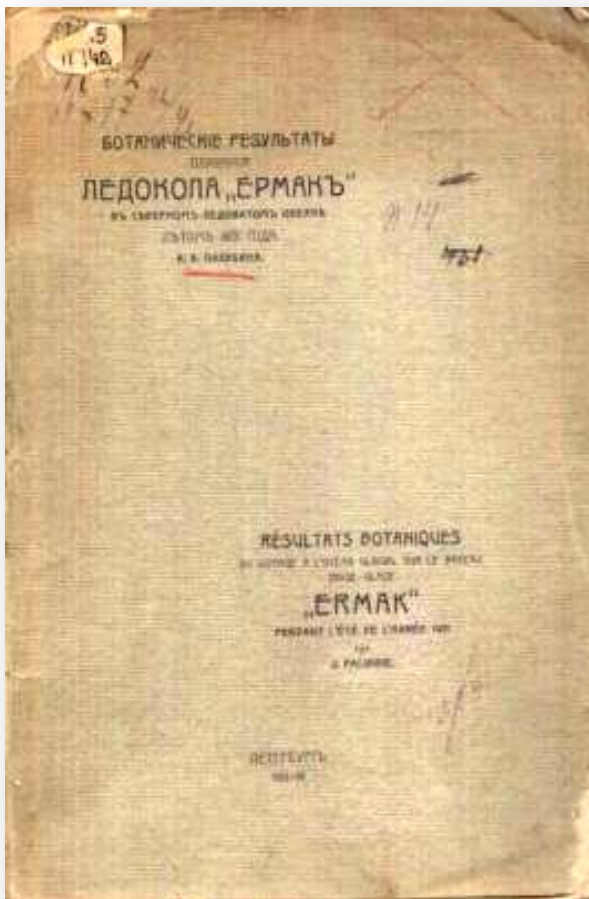


Не так-то просто сложились условия заселения Шпицбергена. На нем водятся северный олень и лемминг, но нет полярного зайца, тогда как на Земле Франца-Иосифа живет наоборот заяц, но не водится лемминг. Сомнительно, чтобы северный олень когда-нибудь достиг добровольно Шпицбергена по льду из Сибири; что он не мог попасть сюда из Северной Америки тем же способом, как пришел в Гренландию через архипелаг, доказывает с одной стороны резкое отличие шпицбергенской расы от американской, а с другой – отсутствие на Шпицбергене оленьего овода.

В. Кобельтъ

В книге «Географическое распределение животных в холодном и умеренном поясах Северного полушария» доктор биологических наук В. Кобельтъ в увлекательной форме знакомит читателя с историей развития зоогеографии; изложил основные понятия этой науки; рассмотрел позвоночных арктической фауны, «животный мир умеренного пояса Старого света» и сравнил с ним «животный мир Нового света»; представил основные выводы, сделанные на основе изучения наземных моллюсков; выдвинул гипотезы и обосновал некоторые причины географического распределения и распространения животных в Северном полушарии.

Кобельтъ В. Географическое распределение животных в холодном и умеренном поясах Северного полушария/ В. Кобельтъ ; пер. с нем. В. Л. Бианки. – СПб. : Изд. А. Ф. Девриена, 1903. – 643 с., ил. ; 12 табл. ; карт.



Перечень форм, найденных в северной части Баренцева моря, позволяет нам отметить, что эта диатомейная флора носит почти чисто арктический характер, так как здесь почти исключительно встречаются морские (и лишь немногие пресноводные) формы, имеющие широкое распространение в полярном бассейне

И. В. Палибин

В книге «Ботанические результаты плавания ледокола “Ермак” в Северном ледовитом океане летом 1901 года» рассмотрены классификации островной арктической флоры; проведён сравнительный анализ различных теорий XIX в. о происхождении видов и географическом распространении организмов, касающихся исследований ботанической географии островов Новой Земли, Шпицберген и Земли Франца-Иосифа; дан исторический обзор исследований местной флоры.

На основе наблюдений, проведенных экспедицией С.О.Макарова на ледоколе “Ермак”, и собранных коллекций И.В.Палибин дал общую характеристику физико-географических особенностей растительного мира части северного острова Новой Земли, южной части архипелага Земли Франца-Иосифа и восточной части Шпицберген.

НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

Хотя Гумбольдт подверг исследованию только один климатический фактор – температурные условия и их изменения соответственно высоте места, остальные же, как-то влажности, интенсивности света и др., а также почвенных условий коснулся лишь вскользь, тем не менее в его работах мы имеем прочно заложенное и научно обоснованное начало экологической географии растений

Е. В. Вульф

Александр фон Гумбольдт (1769–1859) – известный немецкий географ, натуралист и путешественник.

В работах А. Гумбольдта, опубликованных в данном издании рассмотрены идеи о географии и физиономичности растений; представлены основные выводы о закономерностях, наблюдаемых при распространении растений. Интересна глава «Пролегомены к географическому распределению растений согласно температуре воздуха и высоте гор», в которой проанализированы растения Лапландии.

В конце книги помещена статья А. Гумбольдта, в которой дана полная сводка состояния изучения географии растений к 1826 г.



Гумбольдт А. География растений / А. Гумбольдт ; под ред., вступит. ст. и биограф. очерком Е. В. Вульфа ; под общ. ред. Н. И. Вавилова. – М. : ОГИЗ «Сельхозгиз», 1936. – 230 с., ил. – (Классики естествознания).

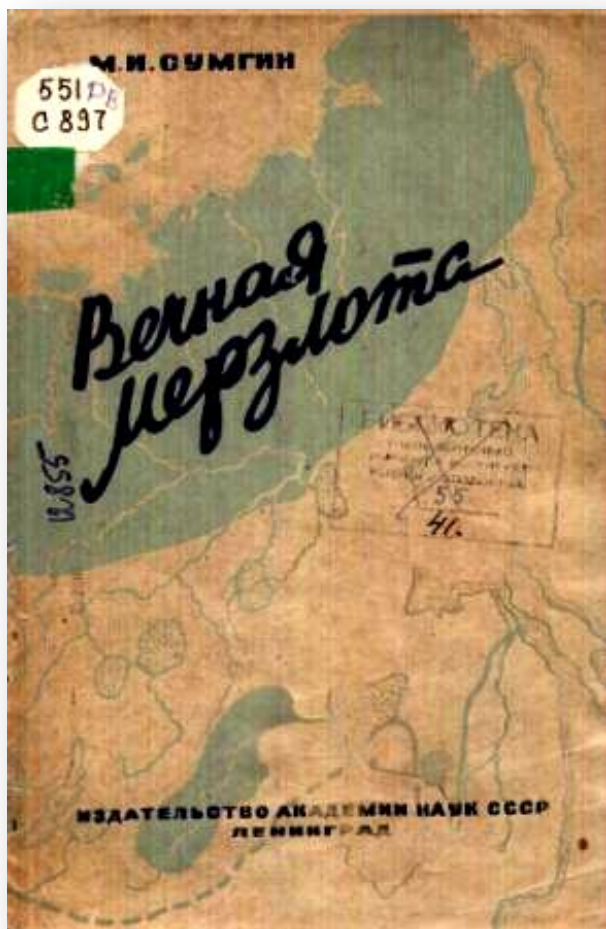


Фауна Арктики может быть охарактеризована как самый «молодой» фаунистический комплекс Палеарктики, сложившийся уже в послеледниковое время; в фауне северной части Тихого океана следует искать основное ядро современной арктической фауны, хотя часть форм имеет, повидимому, иное происхождение

В. Г. Гептнер

В книге «Общая зоогеография» изложены основные принципы и проблемы зоогеографии в разрезе синтеза экологических и исторических закономерностей, в том числе в ареалах Арктики. Книга была рекомендована в качестве учебного пособия для студентов и научных работников, учителей и всех интересующихся зоогеографией на время её издания.

Доктор биологических наук, профессор Владимир Георгиевич Гептнер (1901–1975) рассмотрел фауну арктической зоны, а также экологические факторы, обуславливающие распространение животных на суше, в воздухе и водоёмах и обозначил ареал их обитания.



...по скромному подсчету вечная мерзлота, т.е. почва, на некоторой глубине никогда не оттаивающая, развита почти на половине территории нашего Союза и если в его Европейской части с ней можно встретиться только на Кольском полуострове и на севере б. Архангельской губ., то к востоку от р. Енисей она захватывает уже почти всю Сибирь, переходя в пределы Монголии
В. А. Обручев

Сумгин Михаил Иванович (1873–1942) – российский учёный, один из основателей учения о вечной мерзлоте.

В фонде редких изданий Научной библиотеки находится четыре книги М. И. Сумгина, в которых освещаются понятие, терминология, опыт классификации, история изучения, географическое распространение вечной мерзлоты и хозяйственная деятельность человека.

Так, в 1927 г. Дальневосточная Геофизическая Обсерватория, выпуская исследования М. И. Сумгина, решала вопросы по систематической сводке материалов по мерзлоте, разработке программы дальнейшей исследовательской работы в этой области и др.

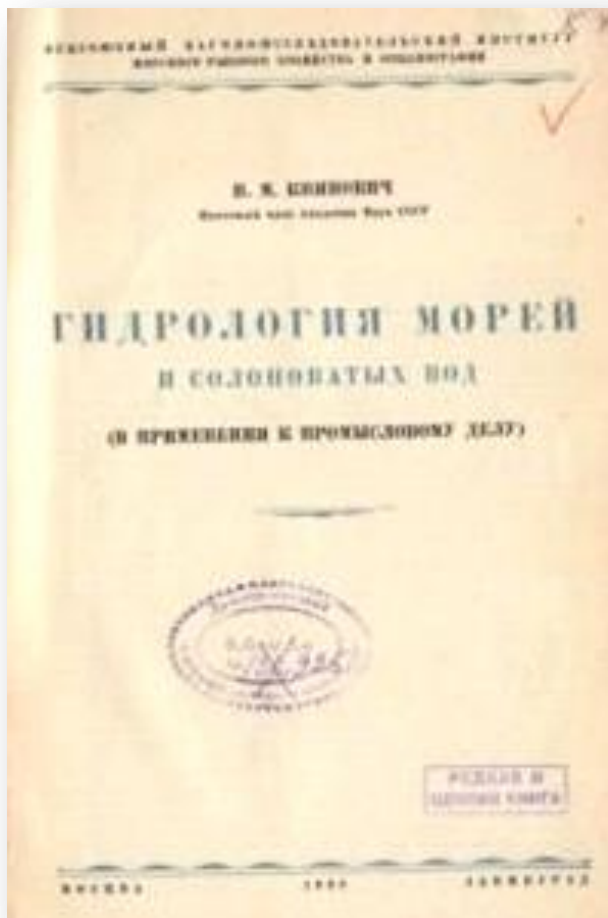
В 1937 г. Академия наук СССР выпустило второе дополненное издание монографии М. И. Сумгина «Вечная мерзлота почвы в пределах СССР», в которой вечная мерзлота рассмотрена как геофизическое явление.

Сумгин М. И. Область вечной мерзлоты / М. И. Сумгин, Б. Демчинский. – Л. : Изд-во Главсевморпути, 1940. – 238 с. ; [1] л. карт. – (Библиотека полярника).

Сумгин М. И. Вечная мерзлота / М. И. Сумгин ; Академия наук СССР. – 2-е доп. изд. – Л. : Изд-во АН СССР, 1934. – 84 с., ил., карт. – (Научно-популярная литература).

Сумгин М. И. Вечная мерзлота почвы в пределах СССР / М. И. Сумгин ; Н. К. З. ; Дальневосточная Геофизическая Обсерватория. – Владивосток, 1927. – 372 с., ил. ; 2 л. карт.

Сумгин М. И. Вечная мерзлота почвы в пределах СССР / М. И. Сумгин ; Академия наук СССР. – 2-е доп. изд. – Л. : Изд-во АН СССР, 1937. – 379 с., ил. ; [4] л. карт.

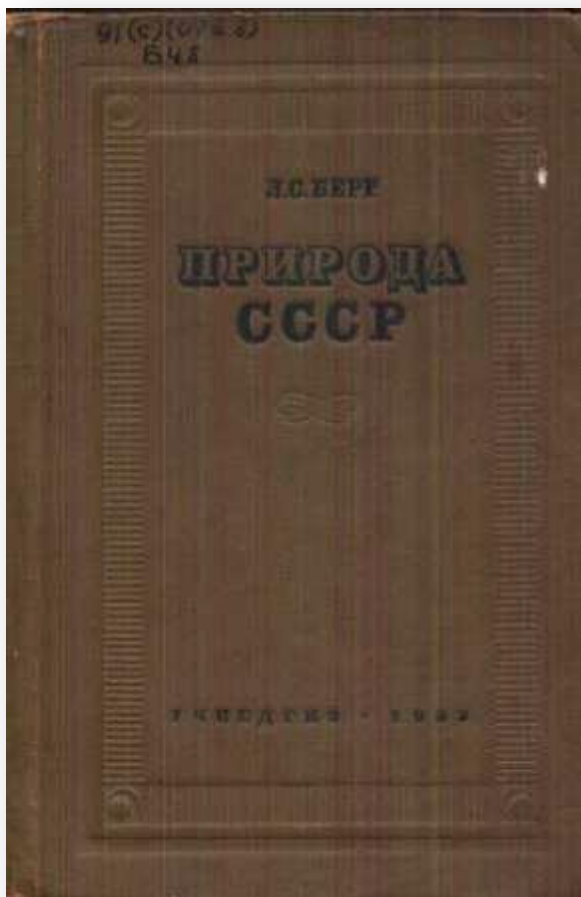


*Районы полярных фронтов отличаются
количественным богатством растительной и
животной жизни и богатыми рыбными промыслами*

Н. М. Книпович

В исследовании «Гидрология морей и солоноватых вод» Н. М. Книпович рассмотрел совокупность гидрологических условий вод, учитывая физические, химические, биологические явления природы, влияние космоса на геологическое развитие водоемов, воздействие человека на промысел и естественные богатства вод. С учётом сегодняшних приоритетов по-прежнему актуальны выводы учёного по вопросам стратосферы и тропосферы Северного Ледовитого океана, гидрологии и биологии полярных фронтов и аналогичных им явлений.

В главе «Лед» Н. М. Книпович рассмотрел условия образования льда, температуру полярных льдов, содержание солей во льду, вопросы разрушения и таяния льда, формы льда, режим и распределение льдов.



По площади Земля Франца-Иосифа, заключающая до 800 островов, раза в три меньше Шпицбергена. Самые большие два острова расположены на крайнем западе архипелага. Из них самый западный, Земля Александры, – низменный. В 1928 г. на острове Гукера, одном из южных, Институтом по изучению Севера (ныне – Арктический институт) устроена геофизическая станция

Л. С. Берг

В книге «Природа СССР» Лев Семёнович Берг дал физико-географическое описание и характеристику нескольким ландшафтным зонам, среди них интересующие нас регионы: зона тундр, Прибайкалье и Забайкалье, Дальний Восток, Сахалин, Камчатка и горы Арктики.

В главе «Горы Арктики» Л. Берг рассмотрел ледяную зону, где средняя температура самого тёплого месяца 0°, осадки, как правило, выпадают в виде снега. К ледяной зоне относятся: Земля Франца-Иосифа, север Новой Земли, Северная Земля, остров Беннета.



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В НАУЧНУЮ БИБЛИОТЕКУ ДВФУ!

Наш адрес:

Владивосток,

Алеутская, 65-б,

ауд. 305, читальный зал
редких изданий.

Остановка транспорта:

«Покровский парк»

